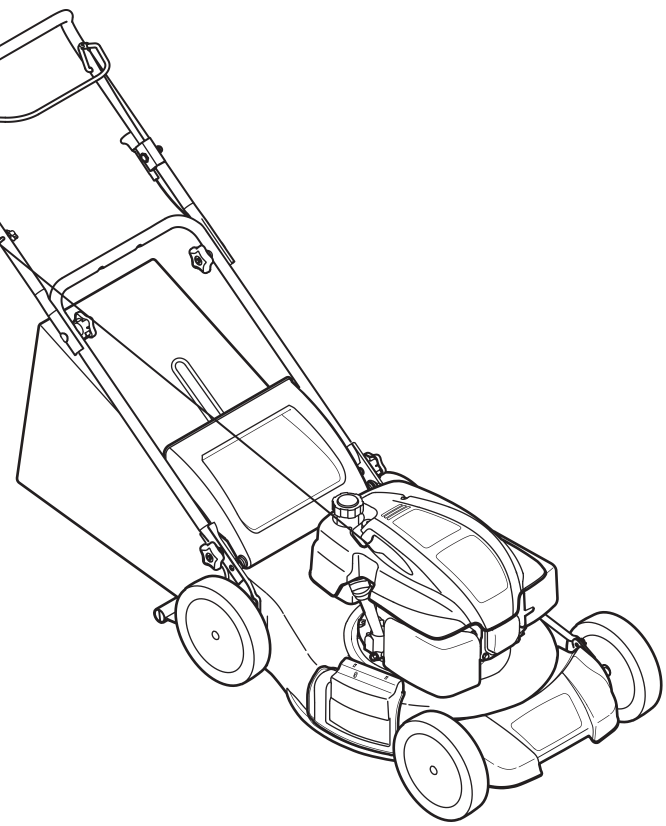
Safety • Set-Up • Adjustments • Operation • Maintenance • Troubleshooting • Warranty • Parts Lists

OPERATOR'S MANUAL

Cub Cadet®



19-inch Rotary Lawn Mower — Model 18M

IMPORTANT:

READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.

769-03084A
11/02/07

PRINTED IN U.S.A.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING
YOUR NEW EQUIPMENT,
please locate the model plate on the equipment and copy the the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the rear of the machine.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXX

CUB CADET CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Customer Support

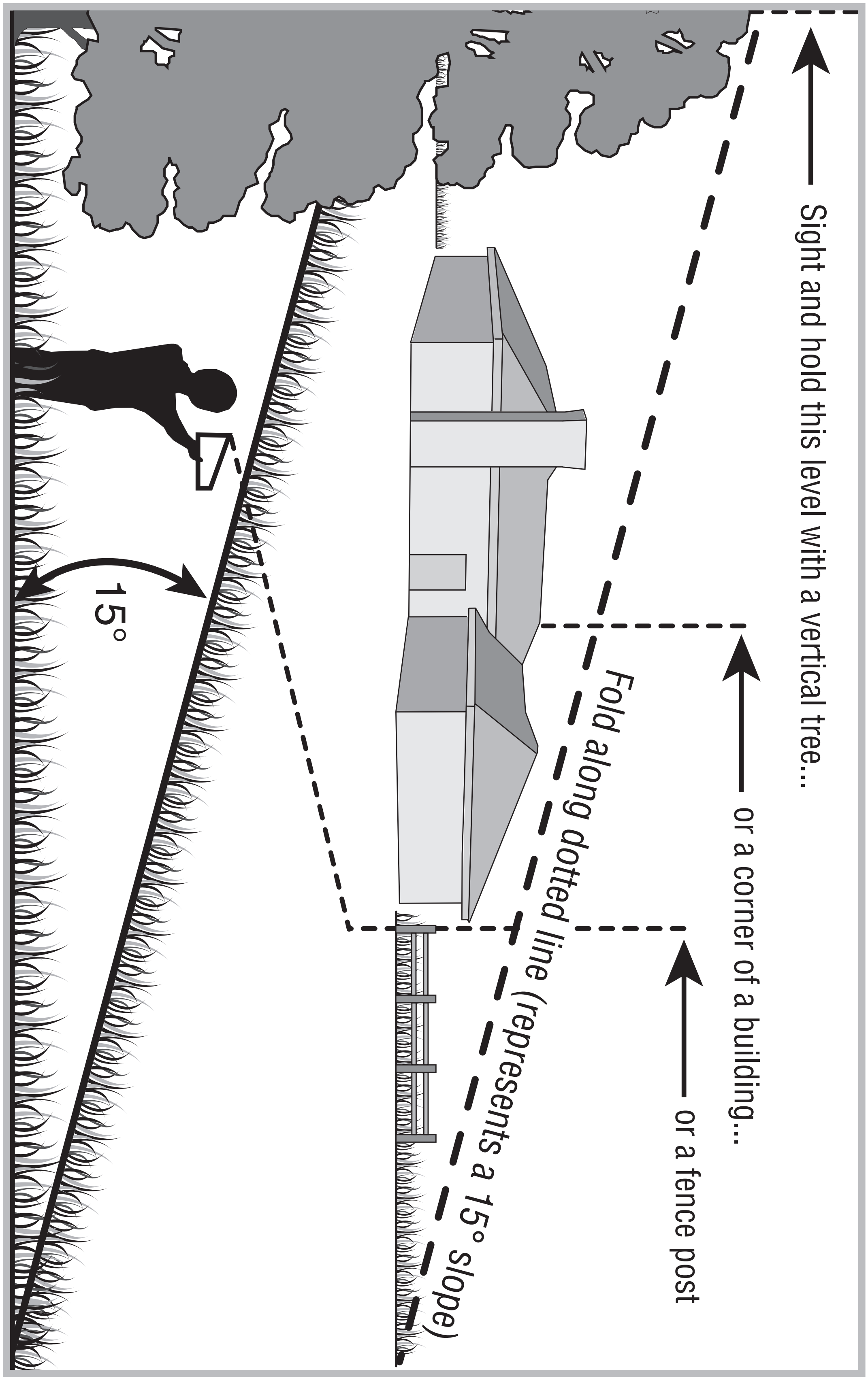
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.cubcadet.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238.**
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

Slope Gauge

WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

2

Safe Operation Practices

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.
HEED ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions in this manual and should be trained and supervised by a adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in the operator zone behind the handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from the mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
    a. Step back from the mower to fully extend your arms.
    b. Be sure you are well balanced with sure footing.
    c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
    d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on units so equipped while starting engine.
17. The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or in good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
3. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately, and the blade will stop rotating within 3 seconds.

Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years old to operate a power mower. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

Service

Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6 Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow a mower to cool at least 5 minutes before storing.

General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.

Spark Arrestor

WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or provincial laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.
A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.
HEED ITS WARNING!

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

3 Setup and Adjustments

WARNING

Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual.

IMPORTANT
This unit is shipped WITHOUT GASOLINE or OIL. After assembly, service the engine with gasoline as instructed in the engine section of this manual.

IMPORTANT
Make sure to route cable outside the lower handle. Do not crimp cable while lifting the handle up.

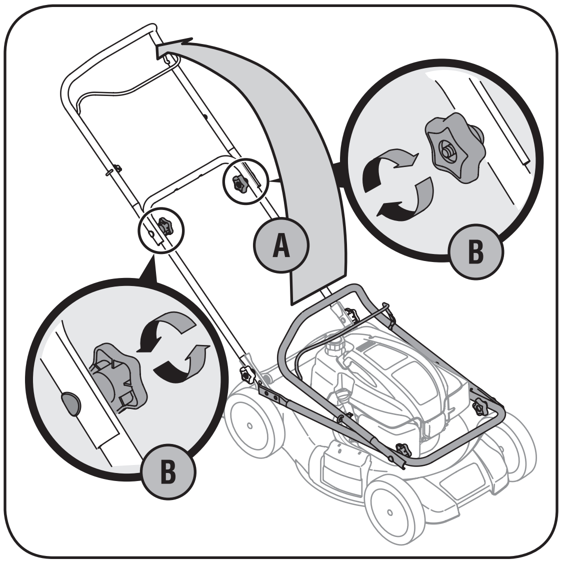
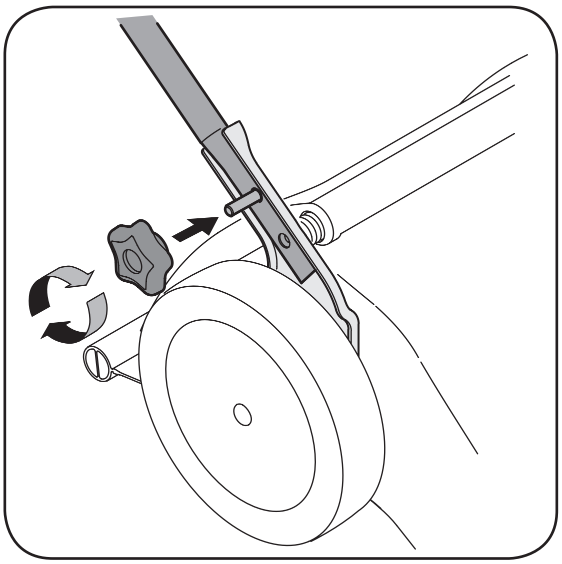


Figure 3-1


Figure 3-2

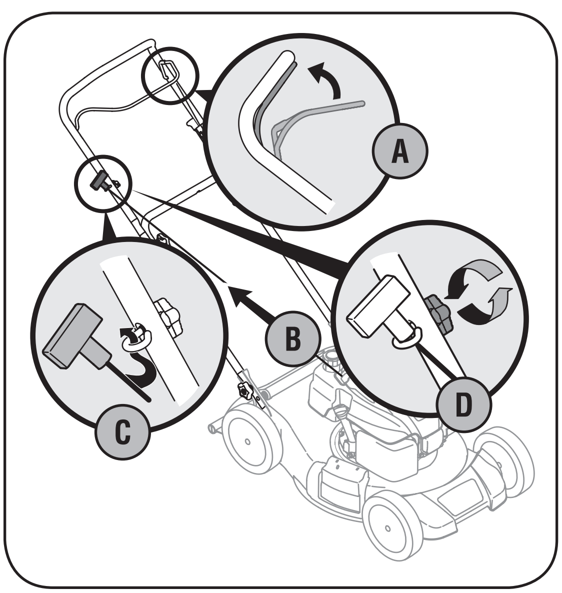


Figure 3-3

NOTE: *The units illustrated may vary slightly from your unit.*

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles.
   a. Pull up and back on the upper handle to raise the handle from position A into the operating position. See Figure 3-1.
   b. Tighten hand knobs securing upper handle to lower handle. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.
2. Tighten star knobs securing lower handle to handle brackets. See Figure 3-2. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.
3. Rope guide Setup as follows, see Figure 3-3:
   a. Hold the blade control against the upper handle. Position A.
   b. Slowly pull starter rope out of engine. Position B.
   c. Slip starter rope into the rope guide. Position C.
   d. Tighten rope guide wing nut. Position D.
4. Secure cables to the lower handle using the cable tie. Pull cable tie tight and cut off excess.
5. To assemble the grasscatcher:
   a. Place bag over frame (black plastic side is the bottom of bag.) Insert the hooks on the frame through the holes in the side plastic channels of the bag. See Figure 3-4.
   b. Secure bag to frame by working the plastic channels on bag over frame. All of the plastic channels except center top of bag attach from the outside of bag. Center top of bag attaches from the inside of bag.
6. Before attaching the grass catcher, the rear mulching plug must be removed. Refer to Figure 3-5.
   a. Lift rear discharge door.
   b. Remove rear mulching plug.
7. Attaching Grass Catcher to Mower
   a. Lift the rear discharge door.
   b. Place the grass catcher on the pivot rod. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher. See Figure 3-6.

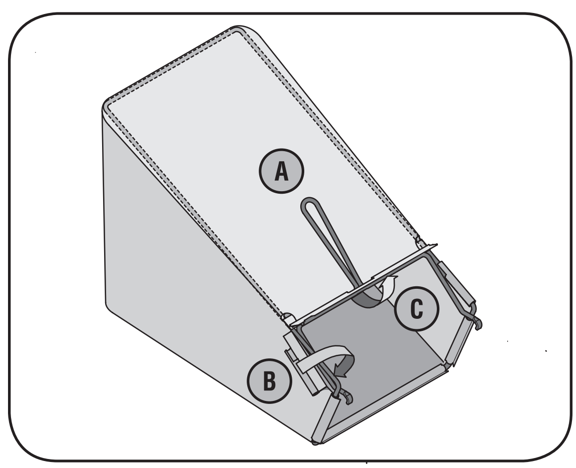


Figure 3-4

To remove grass catcher lift rear discharge door on the mower . Lift grass catcher up and out, off of the pivot rod. Release rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.

WARNING: Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod, and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.

8. To install the rear mulching plug.
   a. Lift rear discharge door and lift grass catcher up and out, off of the pivot rod.
   b. Insert the rear mulching plug as shown in Figure 3-5 and release the rear discharge door.
9. If converting to side discharge, make sure grass catcher is off unit and rear mulching plug is in place.
   a. On the side of the mower deck, lift the hinged mulching plug. See Figure 3-7.
   b. Slide the two hooks on the side discharge deflector under the hinge pin on the hinged mulching plug assembly. Lower the hinged mulching plug.

NOTE: Do not remove the hinged mulching plug at any time, even when you are not mulching.

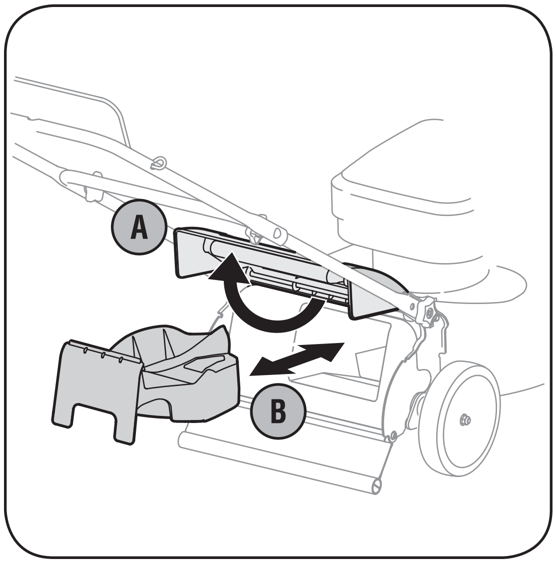


Figure 3-5

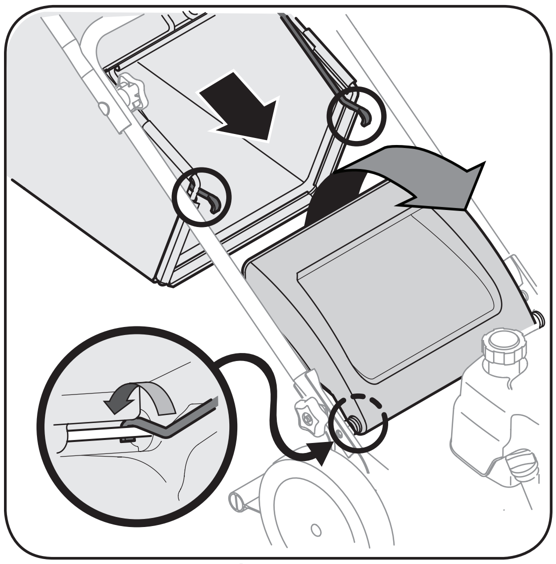


Figure 3-6

Adjustments

Cutting Height

The height adjuster determines the cutting height of the mower. The adjuster is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, pull the lever out and away from the mower and then move it forward or back to select a new cutting height. See Figure 3-8.

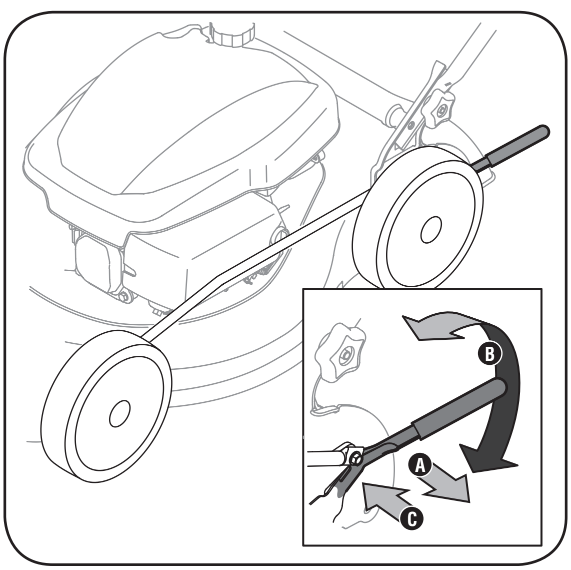


Figure 3-8



Figure 3-7

3

Setup and Adjustments

NOTE: Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside).

NOTE: Make certain cables are routed to the outside of the handle so they are not in the way when attaching the grass catcher.

WARNING

Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod, and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.

All mowers are equipped with a rear protective guard. The guard helps eliminate projectiles thrown by the blade from injuring the operator. DO NOT REMOVE THIS GUARD.

4

Operating Your Lawn Mower

WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

This blade control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Know Your Lawn Mower

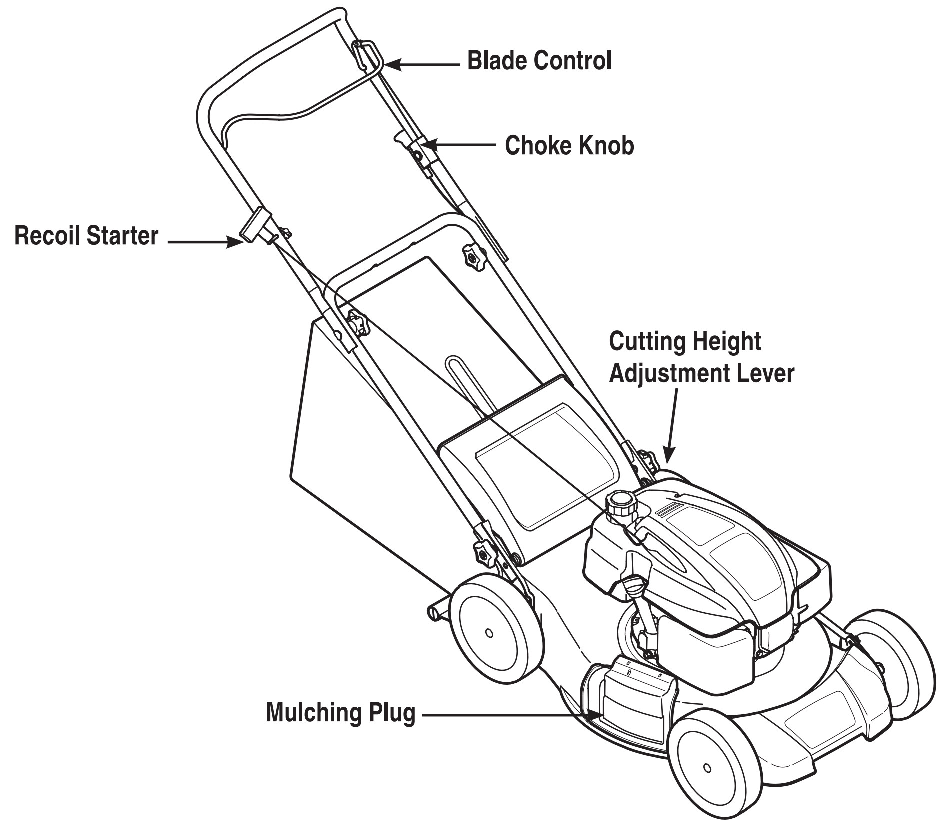


Figure 4-1

Blade Control Handle

The blade control handle is located on the upper handle of the mower. See Figure 4-1. The blade control handle must be depressed in order to operate the unit. Release the blade control handle to stop the engine and blade.

Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

Mulching Plug(s) (optional)

The mulching plug(s) is used to close the side and rear discharge chute openings when mulching or bagging grass. Do not remove the hinged mulching plug at any time, even when you are not mulching.

Cutting Height Adjustment Lever

The height adjuster determines the cutting height of the mower. The adjuster is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, pull the lever out and away from the mower and then move it forward or back to select a new cutting height.

Choke Knob

Pull the choke knob to activate the choke on the engine. Use of the choke may not be necessary if the engine is warm or the air temperature is high.

Gas and Oil Fill-Up

Refer to the engine section in this manual for engine information.

1. Add oil provided before starting unit for the first time out of the box.
2. Service the engine with gasoline as instructed in the engine section of this manual.

WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

WARNING: The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Starting Engine

WARNING: Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

1. Pull out the choke knob located on the left side of the upper handle, Figure 4-2.

Note: Use of the choke may not be necessary if the engine is warm or the air temperature is high.

2. Standing behind the mower, squeeze and hold the blade control against upper handle, Figure 4-2.
3. Grasp the starter handle as shown and pull slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start engine and avoid kickback. Return it slowly to the rope guide.

Important: Do not allow the recoil starter to snap back against the rope guide.

4. As the engine warms, slowly push in the choke knob. See Figure 4-2.

Stopping Engine

1. Release blade control handle to stop the engine and the blade.
2. Disconnect spark plug wire from spark plug and ground against the engine.

WARNING: The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

Using Your Lawn Mower

WARNING: Never operate your mower without either the rear door or the entire grass catcher assembly firmly secured.

Be sure the lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage the lawn mower or the engine. Such objects could be accidently thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.

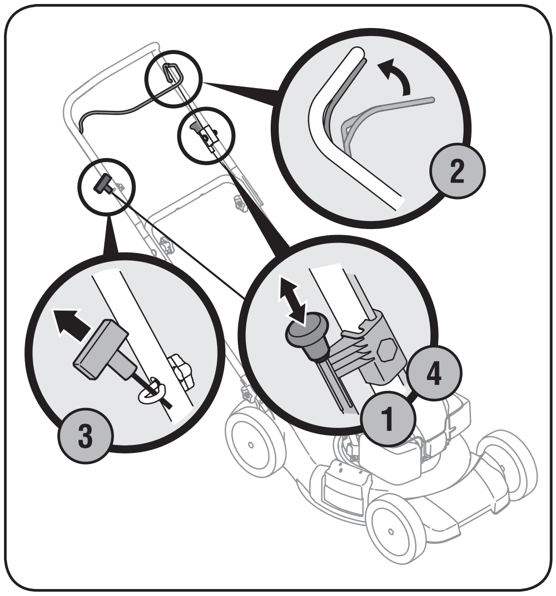


Figure 4-2

WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

Operating Tips

1. For best results and effective mulching, do not cut wet grass.
2. New grass, thick grass, or wet grass may require a narrower cut.
3. For a healthier lawn, never cut off more than one-third of the total length of the grass.
4. Your lawn should be cut in the fall as long as there is growth.
5. Adjust ground speed according to condition of lawn.
6. If the grass has been allowed to grow in excess of 4 inches, mulching is not recommended. Mow using the grass catcher to reduce the grass height to 3-1/4 inches or less before mulching.

WARNING: Wait for the blade to stop completely before doing any work on the mower or to remove the grass catcher.

NOTE: To operate your unit using the grass catcher, mulcher or optional side discharge refer to page 6.

WARNING

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

5

Maintenance

WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance on your machine.

We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. These may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

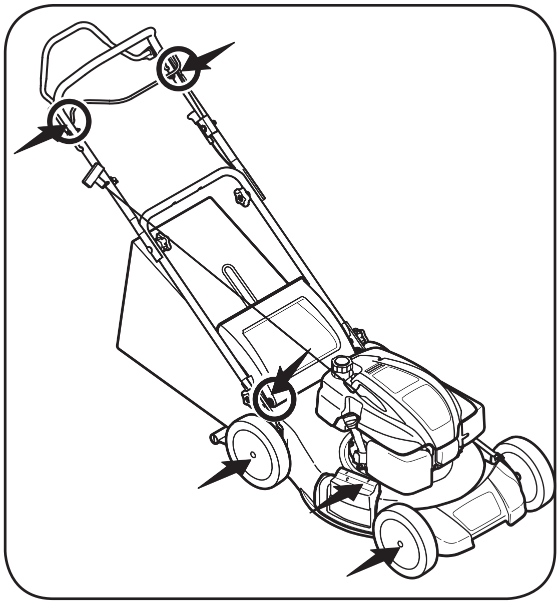


Figure 5-1

General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
3. Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
4. All adjustments should be checked at least once each season.
5. Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

Lubrication

1. Lubricate the pivot points on the blade control handle at least once a season with light oil. The blade control must operate freely in both directions. See Figure 5-1.
2. If your mower is equipped with ball bearing wheels, lubricate at least once a season with a light oil, all other types require no lubrication. However, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light automotive oil.
3. Lubricate the torsion spring and pivot points periodically with light oil to prevent rust. See Figure 5-1.

Engine

1. Refer to the engine operation and maintenance sections in this manual for detailed instructions.
2. Maintain engine oil level.
3. Service air cleaner every 25 hours under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions.
4. Clean the engine regularly with a cloth or brush. Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt and combustible debris from muffler area.

Deck

The underside of the mower deck should be cleaned after each use to prevent a buildup of grass clippings, leaves, dirt or other matter. If this debris is allowed to accumulate, it will invite rust and corrosion, and may prevent proper mulching.

The deck may be cleaned by tilting the mower and scraping clean with a suitable tool (make certain the spark plug wire is disconnected).

Blade Care

WARNING: When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service:

1. Disconnect spark plug wire from spark plug.
2. Tip mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are up.
3. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 5-2.
4. Remove blade and adapter from the crankshaft.
5. The blade may be resharpened by removing it and either grinding or filing the cutting edge keeping as close to the original bevel as possible. Do not attempt to sharpen the blade while it is still on the mower.
6. It is **extremely important** that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade.

NOTE: Improper blade balance will result in excessive vibration causing eventual damage to the engine and mower. Be sure to carefully balance blade after sharpening. Possible damage resulting from blade unbalance condition is not the responsibility of the manufacturer.

NOTE: Always remove blade from the adapter for testing balance.

7. The blade can be tested for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Remove metal from the heavy side until it balances evenly.
8. Before reassembling the blade and the blade adapter to the unit, lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil.

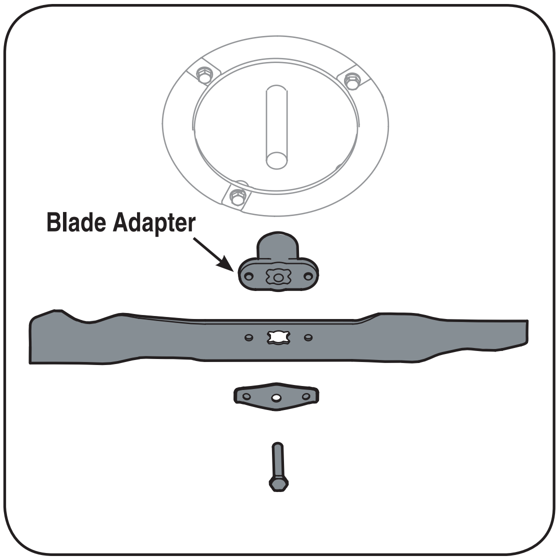


Figure 5-2

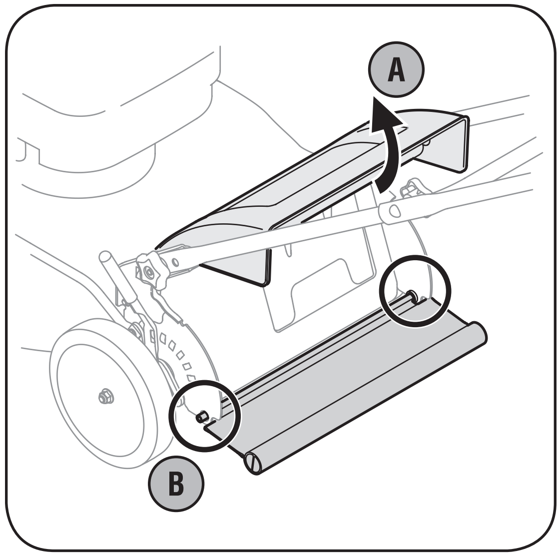


Figure 5-3

9. Install the blade adapter on the crankshaft with the “star” away from the engine. See Figure 5-2. Place the blade with the side marked “bottom” (or with part number) facing away from the adapter. Align the blade bell support over the blade with the tabs in the holes of the blade and insert the hex bolt.
10. Tighten the hex bolt to the torque listed below:

Blade Mounting Torque

Center Bolt 450 in. lb. min., 600 in.lb. max.

To insure safe operation of your unit, ALL nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.

Rear Flap Replacement

The rear flap is attached to the back of the mower deck, and is designed to minimize the possibility that objects will be thrown from the rear of the mower toward the operator. If the rear flap becomes damaged, replace as follows.

1. To remove the old rear flap, lift rear door, and press flap in on either side to remove from hole. See Figure 5-3.
2. Remove flap from opposite hole and replace with new flap following these steps in reverse order.

Off-Season Storage

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

1. Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Refer to page 20 for correct engine storage instructions.
4. Coat mower’s cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
5. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.



WARNING

When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower, and could break causing personal injury.



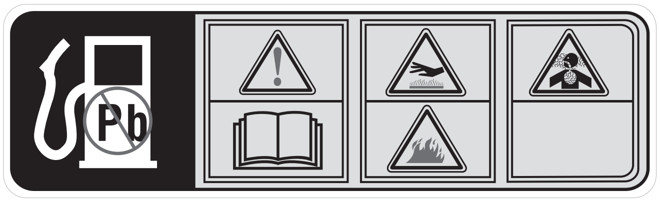
Cutting grass in sandy soil condition causes abrasive wear to the blade.

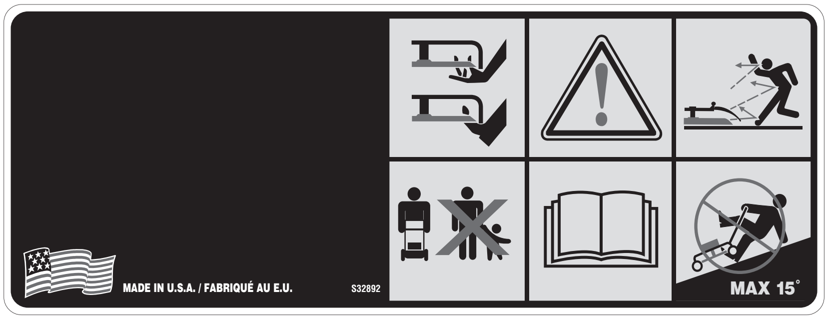
6

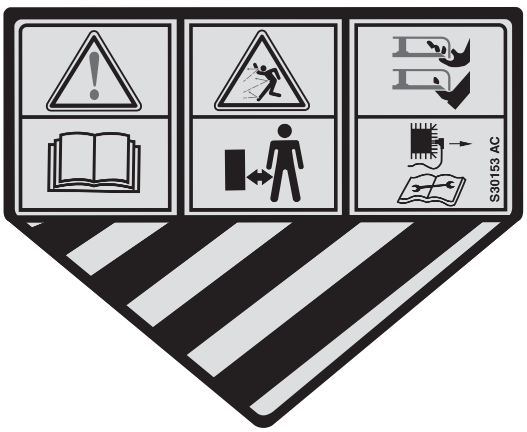
Trouble Shooting

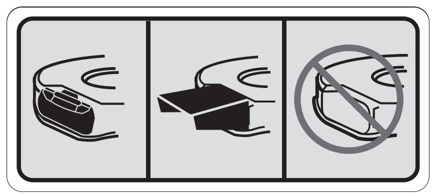
Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Blade control handle disengaged. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. CHOKE not activated. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooding.	1. Engage blade control handle. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Choke engine as instructed in "Operating Your Lawn Mower". 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Wait a few minutes to restart, but do not
Engine runs erratic	1. Spark plug wire loose. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Gas cap vent plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Unit running with CHOKE applied.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. 5. Refer to engine maintenance section. 6. Push CHOKE knob in.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Remove blower housing and clean.
Occasional skip (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close.	1. Adjust gap to .030". Refer to engine manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Reset gap to .030" or replace spark plug. Refer to engine manual. 2. Refer to engine maintenance section.
Excessive vibration	1. Cutting Blade loose or unbalanced. 2. Bent cutting blade.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade 2. See an authorized service dealer.
Mower will not mulch grass	1. Wet grass. 2. Excessive high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Dull blade.	1. Sharpen or replace blade.

For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.









7

Safety Labels



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

9

Operating Your Engine

IMPORTANT
This engine is shipped without gasoline or oil in the engine. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

IMPORTANT
Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine's service life.

Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

Know Your Engine

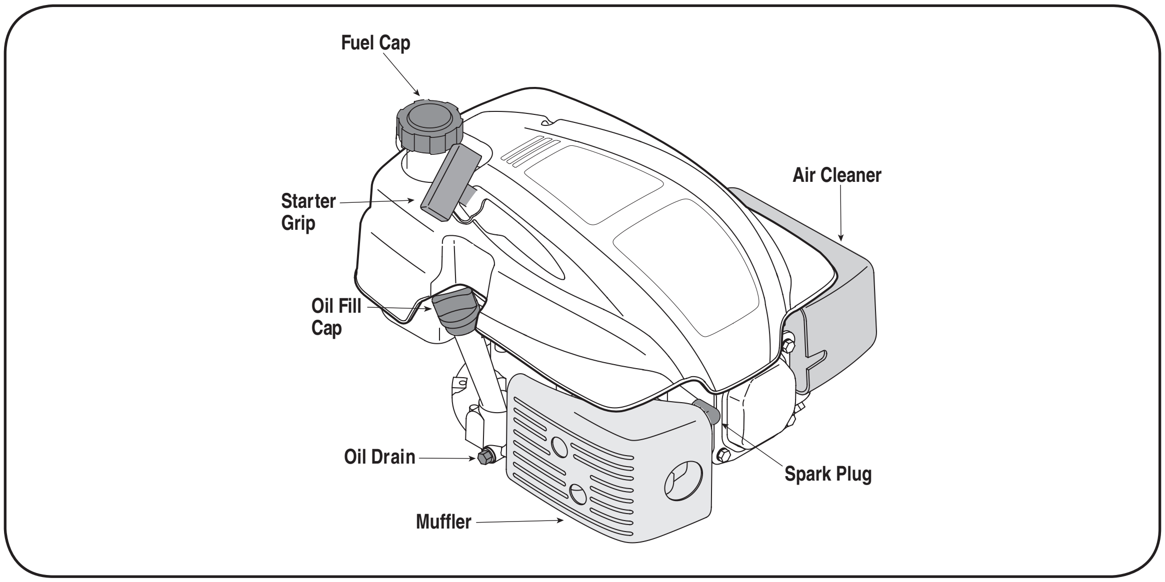


Figure 9-1 - The major components of the engine. The shroud on your engine may differ.

Read this section before starting your lawn mower engine. Compare the illustrations in Figure 9-1 with your lawn mower engine to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments.

Pre-Operation Check

Oil Recommendations

IMPORTANT: This engine is shipped without gasoline or oil in the engine. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

- Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill. Oil capacity is about.6 liter.

Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this designation on the container.

SAE 10W-30 is recommended for general, all temperature use. If single viscosity oil is used, select the appropriate viscosity for the average temperature in your area from the chart to the right.

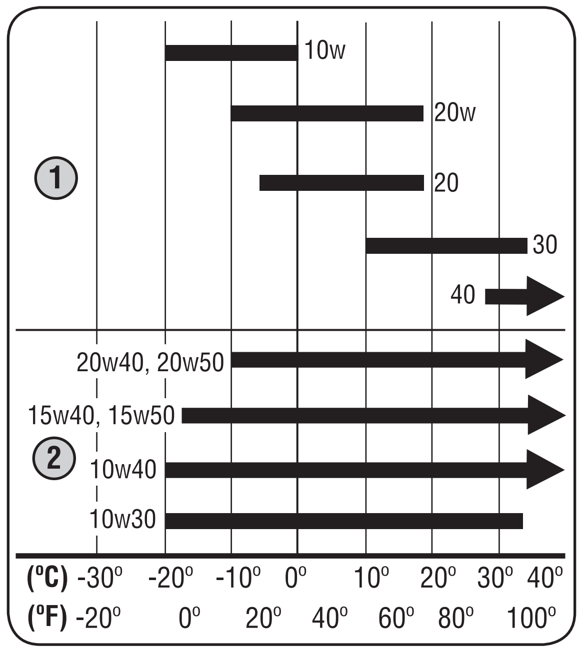


Figure 9-2 Ambient Temperature

1. Single Viscosity
2. Multi Viscosity

IMPORTANT: Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine's service life.

Check Oil Level

IMPORTANT: Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean. See Figure 9-3.

2. Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
3. If the level is low, slowly add oil to the upper limit on the dipstick. See Figure 9-3 inset.
4. Tighten dipstick firmly before starting engine.

IMPORTANT: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Fuel Recommendations

Use automotive gasoline (unleaded or lowleaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used

Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank.

WARNING: Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.

Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.

Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Check Fuel Level

1. Clean around fuel fill before removing cap to fuel.
2. Fill tank to approximately 2 cm below lowest portion of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

IMPORTANT: Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Starting The Engine

WARNING: Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

1. Move the choke lever on the left side of the upper handle to START position. See Figure 9-4.

NOTE: Use of the choke may not necessary if the engine is warm or the air temperature is high.

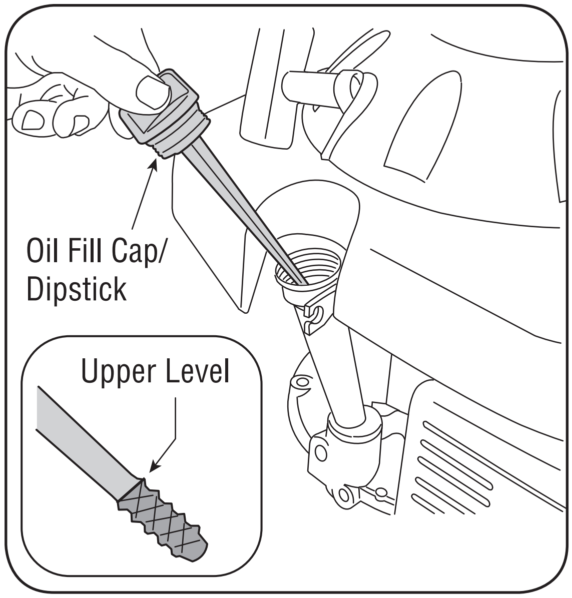


Figure 9-3

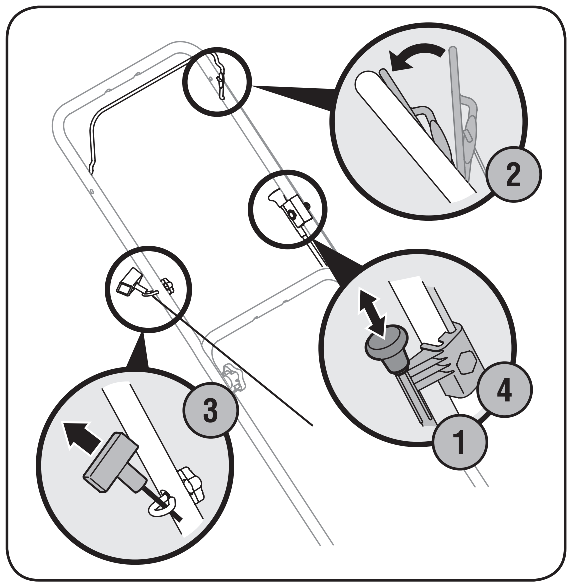


Figure 9-4

2. Standing behind the mower, depress the blade control handle and hold it against the upper handle.
3. Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary. See Figure 9-4 .

IMPORTANT: Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

4. When engine warms up, push in the choke knob .

Stopping The Engine

1. Release the blade control handle. See Figure 9-4.

WARNING

Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

IMPORTANT

Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

10

Maintaining Your Engine

WARNING

Shut off the engine before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

IMPORTANT

Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

WARNING: Shut off the engine before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

IMPORTANT: If engine must be tipped to transport equipment or to inspect or remove grass, keep spark plug side of engine up. Transporting or tipping engine spark plug down may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

Maintenance Schedule

Tasks	First 5 Hrs.	Each Use or Every 5 Hrs.	Every Season or 25 Hrs.	Every Season or 50 Hrs.	Every Season or 100 Hrs.	**Service Dates**
Check Engine Oil		✓				
Change Engine Oil	✓			✓††		
Check Air Cleaner		✓				
Service Air Cleaner					✓†	
Check Spark Plug			✓			
Service Spark Plug						✓
Clean Finger Guard		✓				
Clean Around Muffler		✓				

† Service more frequently when used in dusty areas.
†† If operating under heavy load or high ambient temperature.

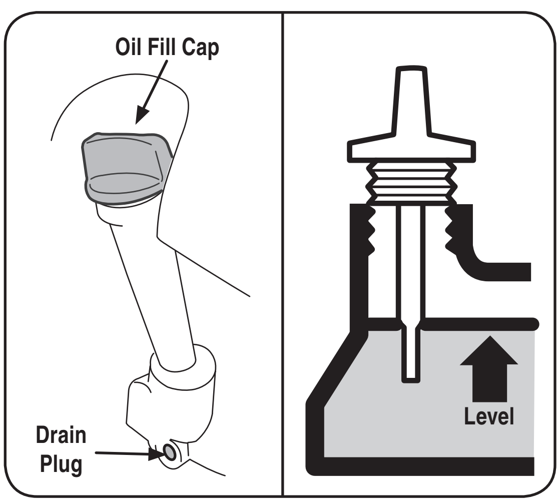


Figure 10-1

Oil Service

- Check oil level regularly.
- Be sure correct oil level is maintained. Check every 5 hours or daily before starting engine. See oil checking procedure on page 16.

Oil Change

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

1. Remove oil fill cap and drain oil by either removing drain plug or turning mower on its side (air cleaner side up) and allowing oil to drain into a suitable container. See Figure 10-1.

WARNING: Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

2. Reinstall the drain plug (if removed), and tighten it securely.
3. Refill with the recommended oil (see page 16) and check the oil level. See Figure 10-1.
4. Reinstall the oil fill cap securely.

IMPORTANT: Used motor oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

Air Cleaner Service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the engine in extremely dusty areas.

WARNING: Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air cleaner element. A fire or explosion could result.

IMPORTANT: Never run the engine without the air cleaner. Rapid engine wear will result.

1. Remove the wing bolt and the air cleaner cover. Remove the elements and separate them. See Figure 10-2. Replace paper element when dirty or damaged. Replace foam element when damaged.
2. To clean foam element, separate it from the paper element and wash in liquid detergent and water. Allow to dry thoroughly before using. Do not oil the foam element.

Spark Plug Service

WARNING: DO NOT check for spark with spark plug removed. DO NOT crank engine with spark plug removed.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See Figure 10-3.

WARNING: If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. See Figure 10-4. The gap should be: 0.030 in.
4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

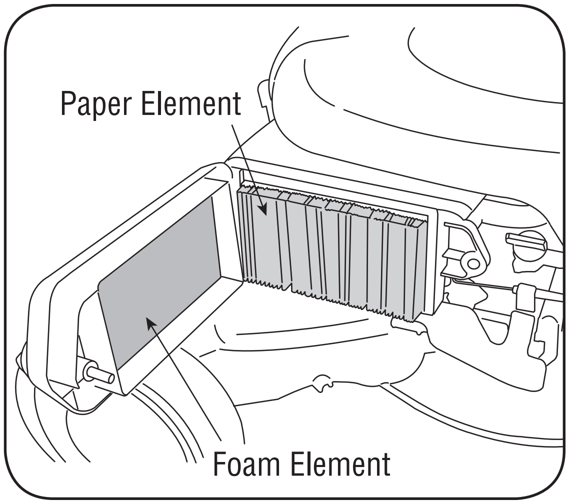


Figure 10-2

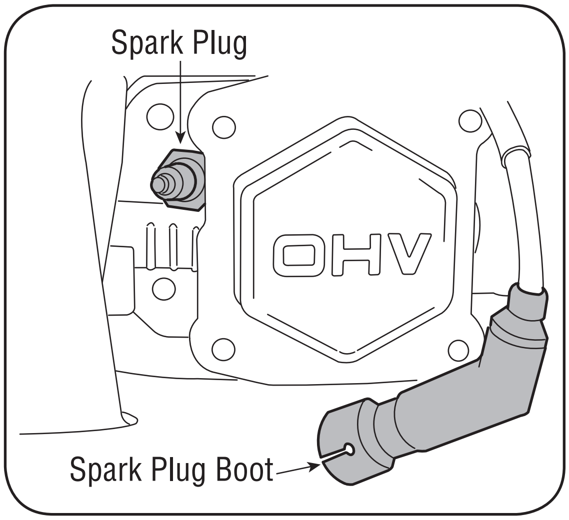


Figure 10-3

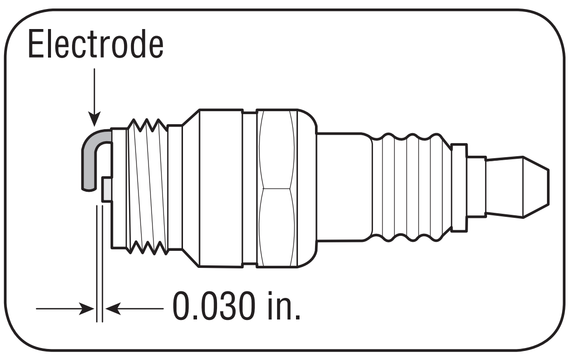


Figure 10-4

5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and may damage the engine.

WARNING

Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air cleaner element. A fire or explosion could result.

DO NOT check for spark with spark plug removed. DO NOT crank engine with spark plug removed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

10

Maintaining Your Engine

WARNING

Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

IMPORTANT

Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

Fuel Filter Service

The fuel filter cannot be cleaned and must be replaced once a year or every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Remove c-clamp from fuel line and remove fuel line from tank outlet. See Fig. 10-5.
3. Pull out old fuel filter from tank outlet. Replace when dirty or damaged.
4. Grasp new fuel filter from shouldered end and insert it completely to the shoulder into the tank outlet. See Fig. 10-5 inset.
5. Replace fuel line and c-clamp.

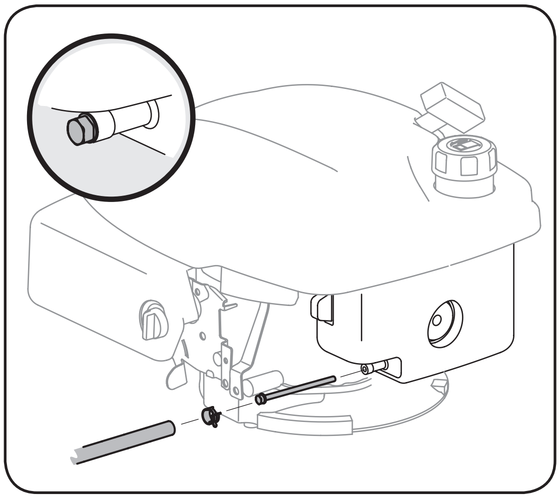


Figure 10-5

Clean Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove grass and dirt build-up from engine. Clean finger guard and around muffler. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

WARNING: Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Storage

Engines stored over 30 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Change oil. See Oil Change on page 18.
3. Remove spark plug and pour about 15 ml of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
4. Clean grass and debris from around engine, under finger guard, and under, around and behind muffler. Touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
5. Store in a clean,dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
6. If possible, also avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.
7. Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage.

Removing From Storage

1. Check your engine as described in the Pre-Operation Check section of this manual on page 16.
2. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, make certain it contains only fresh fuel. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.
3. If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

THREE (3) YEAR LIMITED WARRANTY

For three (3) years from the date of original purchase of our products, we will either repair or replace, at its option, free of charge, F.O.B. Factory or authorized service firm, any part found to be DEFECTIVE IN MATERIAL and WORKMANSHIP for the original purchaser. All transportation charges on parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless return is requested by the manufacturer.

This warranty DOES NOT apply to any part which has become inoperative through misuse, excessive use, accident, neglect, improper maintenance or alterations by unauthorized persons.

The limited warranty does not extend to the replacement of parts which are not defective, but where regular usage has exhausted the life of the part.

ENGINES, ELECTRIC START KITS, PEERLESS TRANSMISSIONS AND PEERLESS TRANSAXLES ARE WARRANTED BY THEIR RESPECTIVE MANUFACTURER. ALL CLAIMS AGAINST THESE COMPONENTS MUST BE HANDLED THROUGH THE RESPECTIVE MANUFACTURER'S SERVICE DEALERS.

Belts, light bulbs, clutch parts (friction wheels), grass bags, tires, seats, rider deck wheels and cutting blades are covered by a 60 day limited warranty.

Batteries are covered by a 90 day limited warranty.

Fuses, shear bolts and blade adapters are considered consumable items and as such are not warranted.

NOTE: Regular maintenance replacement parts and related inspections and adjustments are excluded from coverage when made as part of normal maintenance service.

TRACTOR ATTACHMENT WARRANTY

Mower decks included with your product, or sold separately, as an attachment for your garden tractors will be warranted according to the above terms of the manufacturer three (3) year limited consumer warranty.

ALL OTHER ATTACHMENTS will be sold under the same condition as above except the warranty will be ONE YEAR FROM DATE OF ORIGINAL PURCHASE.

PERSONAL USE

THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

COMMERCIAL USE

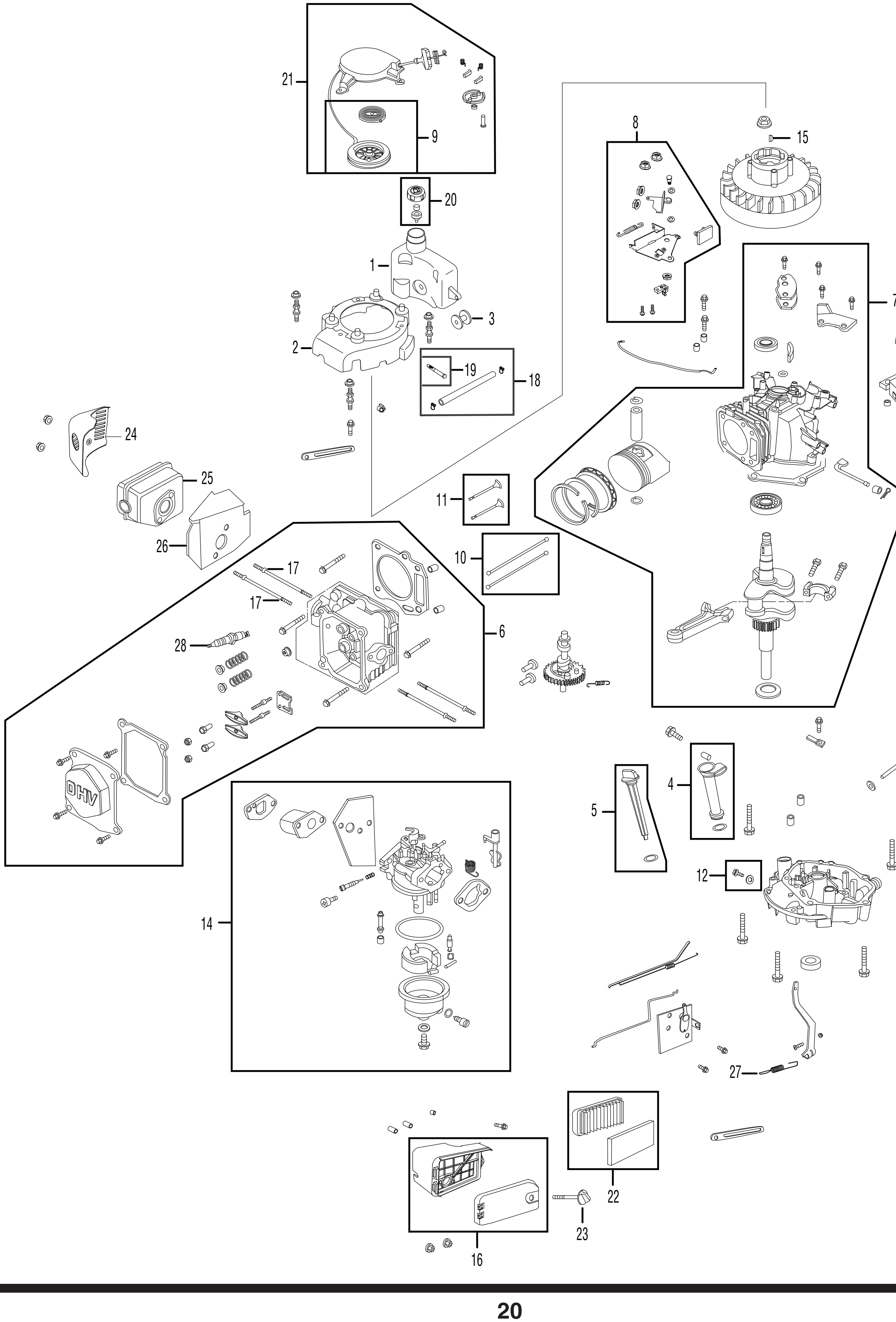
ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 60 DAYS from date of purchase, 90 days if your unit is equipped with an OHV engine. “

WARRANTY SERVICE CAN ONLY BE PERFORMED BY AN AUTHORIZED SERVICE DEALER. ANY NON-ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PART USED ON OR IN A PRODUCT UNDER WARRANTY WILL BE EXCLUDED FROM THAT WARRANTY COVERAGE, AS WILL BE ANY RELATED DAMAGED COMPONENTS RESULTING FROM THE INSTALLATION OF A REPLACEMENT PART FROM ANOTHER SOURCE OTHER THAN THE MANUFACTURER.

10.30.06

Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
OHV

Ref. No./ Réf.	Part No./ No. de pièce	Description	Désignation
1.	951-10368	Fuel Tank	Réservoir d'essence
2.	951-10369	Flywheel Shroud	Déflecteur à volant
3.	951-10335	Rubber Fuel Tank Mounting Washer	Rondelle de montage du réservoir en caoutchouc
4.	951-10334	Oil Filler Tube Assembly	Tube du filtre à huile
5.	951-10333	Dipstick Assembly	Jauge à huile
6.	951-10413	Cylinder Head Complete	Culasse
7.	951-10414	Short Block Assembly	Bloc moteur embiellé
8.	951-10321	Stop Switch and Brake Assembly	Commutateur d'arrêt et frein
9.	951-10319	Recoil Spring and Pulley Assembly	Ressort du lanceur et poulie
10.	951-10344	Push Rod Kit	Tige de culbuteur
11.	951-10345	Valve Kit	Ensemble à soupape
12.	951-10370	Oil Drain Plug and Washer Assembly	Orifice de vidange de l'huile et rondelle
13.	951-10366	Ignition Coil	Bobine d'allumage
14.	951-10310	Carburetor Assembly	Carburateur
15.	951-10307	Flywheel Key	Clavette du volant
16.	951-10412	Air Cleaner Housing Assembly Complete	Habitacle du filtre à air
17.	951-10342	Muffler Stud Assembly	Support du silencieux
18.	951-10364	Fuel Line Kit – Inc. hoses, clamps & filter	Conduite de carburant (avec boyaux, colliers et filtre)
19.	951-10358	Fuel Filter	Filtre à carburant
20.	951-10300	Fuel Cap Assembly	Bouchon d'essence
21.	951-10299	Recoil Starter Assembly	Démarreur à lanceur
22.	951-10298	Air Cleaner Kit	Filtre à air
23.	951-10297	Air Cleaner Thumb Screw	Vis de serrage à main du filtre à air
24.	951-10411	Muffler Guard	Dispositif de protection du silencieux
25.	951-10403	Muffler	Silencieux
26.	951-10402	Muffler Gasket /Heat Shield	Joint du silencieux et bouclier thermique
27.	951-10387	Governor Return Spring	Ressort de retour du régulateur
28.	951-10292	Spark Plug	Bougie
–	952Z1P70FUA	Engine – Complete	Moteur – complet
–	951-10326	Carburetor Kit – Major	Ensemble du carburateur – majeur
–	951-10323	Carburetor Kit – Minor	Ensemble du carburateur – mineur
–	951-10416	Gasket Kit – Complete	Ensemble de joints – complet
–	951-10417	Gasket Kit – External	Ensemble de joints – externes

NOTE: Parts illustrated without an identification number are non repairable.

REMARQUE : Les pièces illustrées sans identification numérique ne sont pas des éléments réparables.

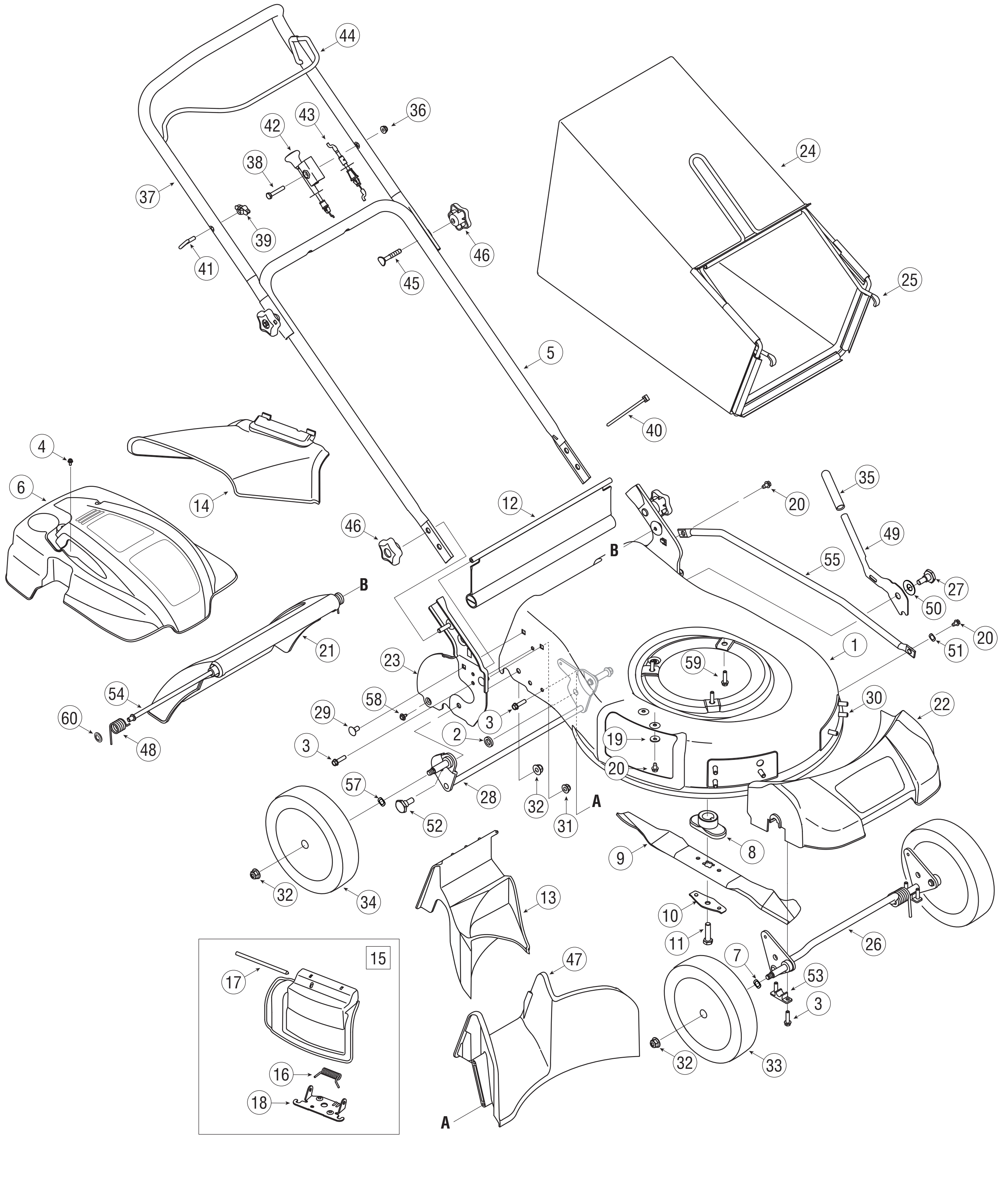
12

Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

Model 18M



44
36
43
42
24
38
37
39
46
41
45
25
5
40
4
6
14
12
35
20
46
B
49
55
B
27
50
20
21
1
51
23
59
54
58
30
22
29
60
3
2
19
48
3
20
57
28
A
32
31
52
8
9
32
34
13
10
11
26
7
15
47
53
17
3
16
32
33
18
A

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	787-01649	19" Deck	Corps 191 po
2	731-05880	Spacer	Entretoise
3	710-1241	Hex Lock Screw 1/4-15 x 1.0	Vis à tête hex. 1/4-15 x 1,0
4	710-04577	Screw	Vis
5	749-04037	Lower Handle	Guidon inférieur
6	631-04232A	Engine Shroud	Capot
7	736-0504	Wave Washer .51" ID	Rondelle ondulée 0,51 DI
8	748-0376C	Blade Adapter	Adaptateur de la lame
9	742-0739	21" Mulching Blade	Lame déchiquetage 21 po
10	736-0524B	Blade Bell Support	Support de lame
11	710-1044	Hex Bolt 3/8-24 x 1.5" Lg. (Gr 8)	Vis à tête hex. 3/8-24 x 1,5 po de lg (Qual. 8)
12	731-05639A	Trail Shield	Abattant de protection arrière
13	731-05746	Rear Mulching Plug	Bouchon de déchiquetage arrière
14	731-04177	Side Chute Deflector	Déflecteur de la goulotte
15	687-02055	Mulching Plug	Bouchon de déchiquetage
16	732-1014	Torsion Spring	Ressort de torsion
17	747-0710	Hinge Pin	Axe de charnière
18	17032A	Chute Hinge	Charnière de déflecteur
19	736-0270	Cup. Wash. .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
20	738-04278	Shoulder Screw 1/4-20 x .50	Vis a épaulement 1/4-20 x 0,50
21	731-05686	Rear Discharge Door	Porte d'éjection arrière
22	731-05634	Front Cover	Couvercle avant
23	687-02325	RH Handle Bracket	Ensemble de support du guidon CD
	687-02324	LH Handle Bracket	Ensemble de support du guidon CG
24	664-04066	Grass Bag	Sac à herbe
25	664-04082	Grass Bag Frame	Bâti de sac à herbe
26	687-02225	Front Bracket Ass'y	Support avant
27	738-0148	Shoulder Screw	Vis à épaulement
28	687-02228	Rear Bracket Ass'y	Support arrière
29	710-3025	Hex Hd Cap Scr 5/16 x 18 x .625" Lg.	Vis à chapeau de 5/16 x 18 x 0,625 po de lg
30	710-1242	Torx Hd. Scr. 5/16 x .75	Vis torx 5/16 x 0,75
31	712-04063	Hex Flange L-Nut 5/16-18 Gr. F	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F
32	712-04065	Hex L-FlangeNut 3/8-16 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
33	634-04346	Front Wheel	Roue avant
34	634-04347	Rear Wheel	Roue - arrière
35	720-0230	Grip	Poignée
36	712-04064	Flanged Lock Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
37	749-04467A	Upper Handle	Guidon supérieur
38	710-0606	Hex Cap Screw1/4-20 x 1.5" Lg.	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,5 po de lg.
39	720-0279	Knob	Bouton
40	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
41	710-1205	Rope Guide Bolt	Boulon de guidage de cordon
42	746-04430	Cable - Choke 38" lg. (w/MTD OHV)	Câble du volant 38 po de lg. (avec MTD OHV)
43	746-04431	Control Cable	Câble de commande de la lame
44	747-04879	Blade Control	Commande de la lame
45	710-1174	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.0	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,0
46	720-04072	Knob - Star 5/16-18	Bouton - étoile 5/16-18
47	731-05710	Rear Baffle	Déflecteur arrière
48	732-04264	Torsion Spring - RH	Ressort de torsion - CD
	732-04265	Torsion Spring - LH	Ressort de torsion - CD
49	732-04377B	Spring Lever	Levier de ressort
50	736-0255	Cupped Washer .510 x 1.14 x .040	Rondelle creuse 0,510 x 1,14 x 0,040
51	736-3012A	Wave Washer	Rondelle ondulée
52	738-0507B	Shoulder Screw .50 Dia.	Vis à épaulement 0,50 dia.
53	741-0492A	Bushing Block .505 dia.	Bloc de roulement 0,505 diam.
54	747-04589	Rear Door Pivot Rod	Tige de pivotement
55	749-04307	Cross Brace	Support
56	750-04305A	Spacer 6.60 mm ID x 9 mm OD	Entretoise 6,60 mm DI x 9 mm DE
58	710-0779A	Truss Scr. #10-16	Vis no. 10-16
59	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
60	726-0201	Speed Nut 1/4 ID	Écrou rapide 1/4 DI

11A-18M
2.7.08

13

Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

MTD LLC (MTD), The United States Environment Protection Agency (U. S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The U. S. EPA and MTD are pleased to explain the emissions control system warranty on your model year 2005 and later small off-road engine. New small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the stringent anti-smog standards. MTD must warranty the emission control system on your engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, exhaust system, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD will repair your small off-road engine at no cost to your including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emissions control system is warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. MTD recommends that you retain all your receipts covering maintenances on your small off-road engine, but MTD can not deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance to all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that MTD may deny your warranty coverage if your small off-road engine or part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized MTD Service Dealer as soon as a problem exists. The warranted repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a MTD Service Representative at 1-800-668-1238 and address is MTD Products Ltd., P. O,. Box 1386, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario Canada N2 G 4J1.

DEFECTS WARRANTY REQUIREMENTS FOR 1995 AND LATER SMALL OFF-ROAD ENGINES:

This section applies to 1995 and later small off-road engines. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

<u>(a) General Emissions Warranty Coverage</u>

MTD must warrant to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the engine is:

(1) Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board pursuant to its authority in Chapters 1 and 2,Part 5, Division 26 of the Health and Safety Code; and

(2) Free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturer's application for certification for a period of two years.

<u>(b) The warranty on emissions-related parts will be interpreted as follows:</u>

(1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions required by Subsection (c) must be warranted for the warranty period defined in Subsection (a)(2). If any such part fails during the period of warranty coverage, it must be repaired or replaced by MTD according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the warranty must be warranted for the remaining warranty period.

(2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions required by Subsection (c) must be warranted for the warranty period defined in Subsection (a)(2). A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remaining warranty period.

(3) Any warranted part that which is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions required by Subsection (c) must be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part must be repaired or replaced by MTD according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.

(4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions of this article must be performed at no charge to the owner at a warranty station.

(5) Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at all MTD distribution centers that are franchised to service the subject engines.

(6) The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.

(7) The engine manufacturer is liable for damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

(8) Throughout the engine's warranty period defined in Subsection (a)(2), MTD will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

(9) Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD.

(10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts shall be grounds for disallowing a warranty claim made in accordance with this article. The engine manufacturer shall not be liable under this article to warrant failures of warranted parts caused by the use of non-exempted add-on or modified part.

(c) MTD will include a copy of the following emission warranty parts list with each new engine, using those portions of the list applicable to the engine.

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto Ignition System

(4) Exhaust System

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature , position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

The SureStart Guarantee™
Provisions of Your Limited Warranty

In addition to the other terms and conditions of the Limited Warranty applicable to your new mower, Cub Cadet LLC ("Cub Cadet") hereby warrants that your mower's engine will start on the first or second attempt by an able-bodied adult (subject to the limitations described below) for the duration of the manufacturer's limited warranty applicable to your product. If the engine on your mower fails to conform to this limited warranty, Cub Cadet will cover the cost of parts and labor associated with any adjustments and/or repairs necessary to return your engine to its warranted condition. In order to make a claim under these provisions of your warranty, you must bring the product and proof of purchase to an authorized Cub Cadet service provider. In many cases, the retailer who sold you your mower is not equipped to provide warranty service, so please locate the authorized service dealer nearest you by either calling the phone number provided in your Operators Manual or looking up an authorized service dealer on-line at www.cubcadet.ca.

Items and Conditions Not Covered

The SureStart Guarantee™ does not cover and/or apply to the following:

- Cost of regular maintenance service or parts, such as filters, fuel, lubricants, oil changes, spark plugs, air filter, blade sharpening, worn blades, cable/linkage adjustments, or brake and clutch adjustments
- Transportation costs to and from an authorized Cub Cadet service provider
- Any engine used for commercial, rental, institutional, governmen-tal, or non-residential applications
- Any product or part that has been altered or misused or required replacement or repair due to misuse, accidents, or lack of proper maintenance
- Repairs necessary due to improper battery care, electrical supply irregularities, or failure to properly prepare the mower prior to any period of non-use over three months
- Pickup and/or delivery charges
- Operational misuse, neglect, accidents, unauthorized repairs or attempted repairs of the engine or its components by anyone other than an authorized Cub Cadet service provider.
- Repairs or adjustments to correct starting difficulties due to any of the following: failure to follow proper maintenance procedures — rotary mower blade striking an object — contaminants in the fuel system — improper fuel or fuel/oil mixture (consult your Operator's Manual if in doubt) — failure to drain the fuel system prior to any period of non-use over three months
- Any starting problem which results from the use of inappropriate fuels, lubricants, or additives
- Special conditions or circumstances that normally require more than two pulls to start, specifically: 1) First start-up following your initial purchase, 2) first time starts after extended period(s) of non-use over one month or seasonal storage, 3) cool temperature starts such as those found in early spring and late autumn, and 4) difficult starting that results from the operator's failure to follow the proper starting procedures identified in the Operator's Manual. If you are having difficulty starting your unit, please check the Operator's Manual to ensure that you are using the correct starting procedures. This can save an unnecessary visit to a Service Dealer.

Owner Responsibilities

You must maintain your mower (including its engine) by following the maintenance procedures and starting instructions described in the Operator's Manual. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense. In addition, please retain your proof of purchase and service receipts as these may be required to validate a claim.

General Conditions

An authorized Cub Cadet service provider using approved replacement parts must perform all repairs covered by the SureStart Guarantee™. Repair by an Cub Cadet authorized service dealer is your sole remedy under this warranty. Cub Cadet is not liable for indirect, incidental, or consequential damages in connection with the use of the products covered by these warranties, including any cost or expense of providing substitute equipment or service during reasonable periods of malfunction or non-use pending completion of repairs under this warranty.

Some jurisdictions do not allow exclusions of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so certain exclusions and limitations may not apply to you.

SureStart™ GUARANTEE
3 YEAR WARRANTY

Termes de la garantie limitée
The SureStart Guarantee™ (Garantie de démarrage SureStart)

Outre les termes et conditions de la garantie limitée de votre tondeuse neuve, Cub Cadet LLC (“Cub Cadet”) garantit par la présente que le moteur de votre tondeuse démarrera dès le premier ou deuxième essai de démarrage par un adulte valide (sous réserve des restrictions ci-dessous) pendant toute la durée de la garantie limitée du fabricant qui s’applique à votre tondeuse. Si le moteur de votre tondeuse ne fonctionne pas conformément à cette garantie limitée, Cub Cadet s’engage à couvrir le coût des pièces détachées et de la main-d’œuvre associés à tout ajustement et/ou à toute réparation nécessaire pour le rendre conforme à cette garantie. Pour faire une réclamation aux termes de cette garantie, vous devrez présenter le produit et une preuve d’achat à une station technique agréée par Cub Cadet. Souvent, le détaillant qui vous a vendu la tondeuse n’est pas équipé pour offrir les services de réparations sous garantie. Dans ce cas, veuillez localiser la station technique agréée la plus proche de votre domicile en composant le numéro qui apparaît dans la notice d’utilisation de la tondeuse ou en cherchant une station technique agréée en ligne, à www.cubcadet.ca

Pièces et conditions non couvertes par la garantie

La « Garantie de démarrage SureStart» ne couvre pas et/ou ne s’applique:

- Au coût des opérations ou pièces d’entretien courant, comme les filtres, le carburant, les lubrifiants, les vidanges d’huile, les bougies, les filtres à air, l’aiguisage de lames, les lames usées, l’ajustement des câbles/de la tringlerie, ou les réglages des freins et de l’embrayage.
- Aux frais de transport à la station technique agréée et frais de retour à votre domicile.
- À tout moteur utilisé à des fins commerciales, locatives, dans une collectivité, un département gouvernemental ou dans un cadre non résidentiel.
- À tout produit ou pièce qui a fait l’objet de modifications, de négligence ou qui a nécessité un remplacement ou des réparations en raison d’une négligence, d’un accident ou d’un manque d’entretien adéquat.
- Aux réparations rendues nécessaires en raison d’un entretien inadéquat de la batterie, à des irrégularités dans l’alimentation électrique ou la préparation inadéquate de la tondeuse avant une période de remisage supérieure à trois mois.
- Aux frais de prise en charge et de livraison de la tondeuse.
- À une utilisation inadéquate, une négligence, un accident, des réparations non autorisées ou des tentatives de réparations du moteur et de ses composants par quiconque autre que la station technique agréée par Cub Cadet.
- Aux réparations ou ajustements ayant pour but de corriger des difficultés de démarrage dues au non respect des procédures d’entretien recommandées – la lame d’une tondeuse rotative ayant frappé un objet – à une contamination du système du carburant – à l’emploi de carburant inapproprié ou d’un mélange incorrect d’essence et d’huile (dans le doute, consultez la notice d’utilisation) – à l’absence de vidange du système de carburant avant toute période de remisage supérieure à trois mois.
- À tout problème de démarrage dû à l’emploi de carburant, lubrifiant ou d’additifs inappropriés.
- À des conditions et circonstances spéciales qui exigent normalement plus de deux essais pour démarrer, en particulier : 1) la première mise en route après l’achat initial, 2) la première mise en route après une période de remisage prolongée, 3) des démarrages à basse température comme au début du printemps ou à la fin de l’automne et 4) les difficultés de démarrage résultant du non respect, par l’utilisateur, des procédures expliquées dans la notice d’utilisation. Veuillez consulter la notice d’utilisation si vous avez des problèmes à mettre la tondeuse en route. Ceci pourrait vous épargner une visite inutile à la station technique agréée.

Responsabilités du propriétaire

Vous devez assurer l’entretien de la tondeuse (y compris de son moteur) en respectant les procédures d’entretien et de démarrage, expliquées dans la notice d’utilisation. Le coût de cet entretien vous incombe, qu’il soit effectué par vos soins ou par une station technique agréée. Veuillez aussi conserver votre preuve d’achat et autres reçus concernant les entretiens car ils pourraient vous être demandés en cas de réclamation sous garantie.

Conditions d’ordre général

Une station technique agréée par Cub Cadet qui utilise les pièces détachées homologuées par Cub Cadet doit effectuer toutes les réparations couvertes aux termes de la « Garantie de démarrage SureStart ». Une réparation par une station technique agréée par Cub Cadet est votre seul recours aux termes de cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour tout dommage indirect, accessoire ou immatériel résultant de l’utilisation des produits couverts par ces garanties, y compris le coût ou les frais pour obtenir un équipement ou un service de remplacement pendant des périodes raisonnables au cours desquelles l’équipement ne fonctionne pas ou fait l’objet de réparations couvertes par cette garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l’exclusion des dommages accessoires ou immatériels, ni une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, certaines exclusions et restrictions peuvent ne pas s’appliquer dans votre situation.

(9) Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD.

(10) Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. Le fabricant du moteur ne sera pas tenu, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

(c) MTD fournira une copie de la liste suivante des pièces du système antipollution sous garantie avec chaque moteur neuf utilisant les parties de la liste qui s'appliquent au moteur.

(1) Système de dosage du carburant
- Système d'enrichissement du carburant pour démarrages à froid
- Carburateur et pièces internes
- Pompe à carburant0

(2) Système d'admission de l'air
- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage
- Bougie(s)
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus
- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Raccords et ensembles

MTD LLC (MTD) et l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (U.S. EPA)

Déclaration de garantie du système antipollution

(Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie)

C'est avec plaisir que l'U.S. EPA et MTD présentent la garantie du système antipollution du petit moteur hors route fabriqués en 2005 et ultérieurement. Les petits moteurs hors route neufs doivent être conçus, fabriqués et équipés conformément aux normes antipollution strictes. MTD doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le petit moteur hors route n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, filtre à air, système d'allumage, système d'échappement et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD s'engage à effectuer, sans frais pour le propriétaire, les réparations du petit moteur hors route, y compris les diagnostics, les pièces et la main d'œuvre nécessaires, si la situation est couverte par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT :

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE :

Le propriétaire de tout petit moteur hors route est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien du petit moteur hors route. Toutefois, MTD ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus ou à cause du manquement à effectuer l'entretien requis.

Le propriétaire du petit moteur hors route doit toutefois savoir que MTD peut refuser d'honorer la garantie si le petit moteur hors route ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le petit moteur hors route à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au représentant des services techniques de MTD en appelant le 1-800-668-1238 ou en écrivant à MTD Products Ltd., P. O. Box 1386, Kitchener, Ontario Canada N2G 4J1.

TERMES DE LA GARANTIE DESc PETITS MOTEURS HORS ROUTE FABRIQUÉS EN 1995 ET ULTÉRIEUREMENT

Cette section concerne les petits moteurs hors route fabriqués en 1995 et ultérieurement. La période de garantie commence le jour où le moteur ou l'équipement est livré à l'acheteur au détail initial.

(a) Protection offerte par la garantie du système antipollution

MTD doit garantir à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif que le moteur :

(1) a été conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables, adoptés par le « Air Resources Board », en vertu de son autorité, et énoncés dans les Chapitres 1 et 2, Partie 5, Division 26 du Code de la santé et de la sécurité ; et

(2) est exempt de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie, en tous points identique à la pièce décrite dans la demande de certification du fabricant du moteur, pour une période de deux ans.

(b) La garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

(1) Toute pièce garantie pour laquelle les instructions écrites du paragraphe (c) ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis doit être garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe (a)(2). Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle doit être réparée ou remplacée par MTD conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie doit être garantie pour le solde de la période de garantie.

(2) Toute pièce garantie pour laquelle les instructions écrites du paragraphe (c) prévoient seulement une inspection régulière doit être garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe (a)(2). La mention dans les instructions écrites de « réparer ou remplacer selon le besoin » ne raccourcit pas la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie doit être garantie pour le solde de la période de garantie.

(3) Toute pièce garantie pour laquelle les instructions écrites du paragraphe (c) prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce doit être réparée ou remplacée par MTD conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie doit être garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.

(4) La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

(5) Nonobstant les termes du paragraphe (4) ci-dessus, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD autorisés à entretenir les moteurs en question.

(6) Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.

(7) Le fabricant du moteur est tenu responsable des dégâts aux autres pièces du moteur susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.

(8) MTD s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie du moteur stipulée au paragraphe (a)(2).

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs à siège sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES. DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat, 90 jours si la machine est équipée d'un moteur à soupapes en tête.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.

10.30.06

Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

Entretien du moteur

AVERTISSEMENT

L'accumulation de débris autour du silencieux peut causer un incendie. Examinez et nettoyez avant chaque emploi de la tondeuse.

IMPORTANT

Ne nettoyez pas le moteur avec un jet d'eau qui risque de contaminer l'essence. L'emploi d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut aussi forcer l'eau dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux, la faire pénétrer dans le cylindre et endommager le moteur.

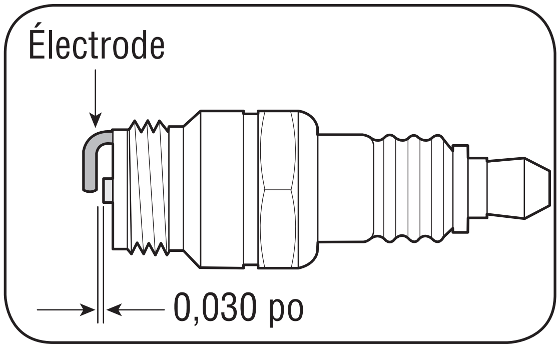


Figure 10-4 - Mesurez l'écartement avec une jauge d'écartement.

IMPORTANT : La bougie doit être serrée à fond. Une bougie mal serrée peut chauffer excessivement et endommager le moteur.

Entretien du filtre à carburant*

Le filtre à carburant ne peut pas être nettoyé et il doit être remplacé une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement, plus souvent si l'essence est vieille.

1. Videz complètement le réservoir de carburant en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Enlevez la bride en C de la canalisation de carburant et débranchez celle-ci du réservoir de carburant. Voir la Figure 10-5.
3. Dégagez le filtre usagé du réservoir de carburant. Remplacez-le s'il est sale ou endommagé.
4. Tenez le filtre neuf par l'extrémité à épaulement et insérez-le complètement dans l'orifice du réservoir de carburant. Voir l'encadré de la Figure 10-5.
5. Remettez la canalisation de carburant et la bride en C en place.

Nettoyage du moteur

Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Éliminez souvent les débris accumulés sous le moteur. Nettoyez le dispositif de protection et les alentours du silencieux avec une brosse ou de l'air comprimé.

IMPORTANT : Ne nettoyez pas le moteur avec un jet d'eau qui risque de contaminer l'essence. L'emploi d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut aussi forcer l'eau dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux, la faire pénétrer dans le cylindre et endommager le moteur.

AVERTISSEMENT : L'accumulation de débris autour du silencieux peut causer un incendie. Examinez et nettoyez avant chaque emploi de la tondeuse.

Remisage

Un moteur remisé pendant plus de 30 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer, le carburateur et les autres pièces par une station technique.

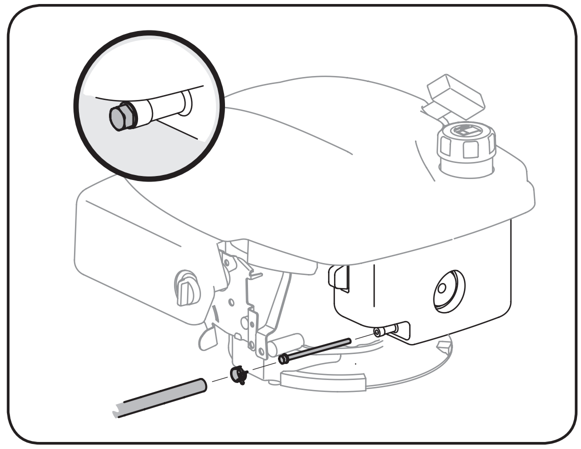


Figure 10-5

1. Videz le carburant du réservoir en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Changez l'huile. Voir la section « Vidange d'huile ».
3. Retirez la bougie et versez environ ½ once d'huile à moteur dans le cylindre. Replacez la bougie et faites tourner le moteur lentement pour bien répartir l'huile.
4. Retirez les débris d'herbe et autres qui se trouvent autour du moteur, sous le dispositif de protection, aux alentours du silencieux. Retouchez toute écaille de peinture et recouvrez les parties susceptibles de rouiller avec une légère couche d'huile.
5. Remisez la tondeuse dans un local propre, sec et bien aéré, loin de tout appareil à veilleuse ou flamme nue (calorifère, chauffe-eau ou sèche-linge). Évitez tout endroit où un moteur électrique ou des outils électriques pouvant produire des étincelles sont utilisés.
6. Dans la mesure du possible, évitez de remiser la tondeuse dans un local très humide qui encouragera la rouille et la corrosion.
7. Placez le moteur sur une surface plane car toute inclinaison risque de causer une fuite d'huile ou d'essence.

Remise en service

1. Vérifiez le moteur en suivant les instructions dans le chapitre « Vérification initiale » dans cette notice d'utilisation à la page 16.
2. Si le carburant a été vidé avant de remiser la tondeuse, faites le plein avec de l'essence fraîche. Vérifiez que l'essence dans tout contenant est propre et fraîche. L'essence a tendance à s'oxyder et à se détériorer, ce qui causera des démarrages difficiles.
3. Si le cylindre a été enduit d'huile pour le remisage, le moteur dégagera de la fumée à la mise en route. C'est tout à fait normal.

10 Entretien du moteur

2. Replacez le capuchon de l'orifice de vidange (s'il a été enlevé) et serrez-le à fond.
3. Faites le plein avec l'huile recommandée (voir le chapitre Utilisation) et vérifiez le niveau d'huile. Voir la Figure 10-1.
4. Resserrez le bouchon de remplissage de l'huile.

IMPORTANT : L'huile à moteur usagée peut causer le cancer de la peau en cas de contact répété et prolongé avec la peau. Ceci est peu probable, sauf en cas de manipulation quotidienne de l'huile. Il est toutefois recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après tout contact.

REMARQUE : Veuillez disposer de l'huile usagée selon les règlements protégeant l'environnement. Nous vous conseillons de remettre l'huile usagée, dans un contenant fermé, à une station service qui pourra la recycler. Ne la jetez pas dans les ordures et ne la déversez pas sur le sol.

Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale limite la circulation de l'air dans le carburateur. Pour éviter ce problème, nettoyez le filtre à air plus souvent si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais d'essence ou des solvants à point d'éclair bas pour nettoyer la cartouche. Un incendie ou une explosion peut survenir.

IMPORTANT : Ne faites jamais fonctionner le moteur si le filtre à air n'est pas en place, car cela causera l'usure très rapide du moteur.

1. Enlevez le boulon à oreilles et le couvercle du filtre à air. Sortez les cartouches et séparez-les. Voir la Figure 10-2. Vérifiez soigneusement que les cartouches ne sont ni trouées, ni déchirées et remplacez-les au besoin.
2. Pour nettoyer la cartouche en mousse, séparez-la de la cartouche en papier et lavez-la dans un mélange d'eau et de détersif. Laissez-la sécher à l'air complètement avant de l'utiliser à nouveau. Ne huilez pas la cartouche en mousse.

Entretien de la bougie

AVERTISSEMENT : Ne vérifiez pas le fonctionnement de la bougie si celle-ci est débranchée. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, l'écartement de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas être encrassée.

1. Dégagez la gaine de la bougie et utilisez une clé à bougie pour la démonter. Voir la Figure 10-3.

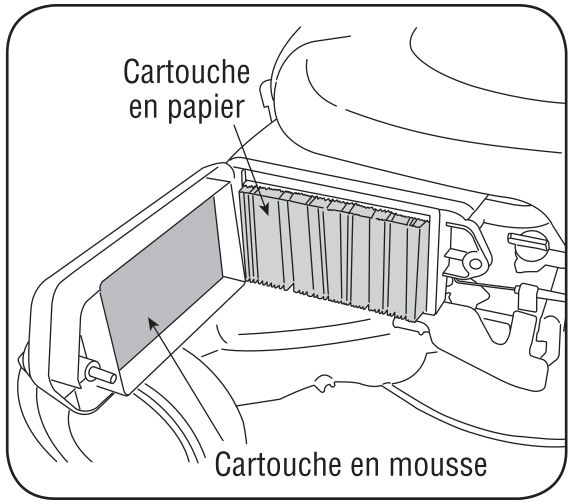


Figure 10-2

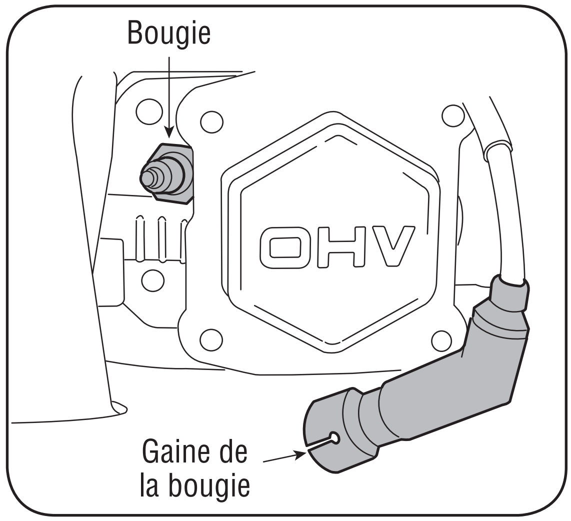


Figure 10-3

AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

2. Examinez attentivement la bougie. Jetez-la si elle paraît usée ou si l'isolateur est fendu ou écaillé. Nettoyez la bougie avec une brosse à bougie si vous voulez l'utiliser à nouveau.
3. Mesurez l'écartement de la bougie avec une jauge d'écartement. Ajustez au besoin en pliant l'électrode de côté. Voir la Figure 10-4. L'écartement doit mesurer 0,030 po.
4. Vérifiez que la rondelle de la bougie est en bon état et filetez la bougie à la main pour éviter de déformer les filets.
5. Quand la bougie est bien installée, serrez-la avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

REMARQUE : Serrez la bougie neuve en lui donnant un demi-tour quand elle est bien en place, pour comprimer la rondelle. Si la bougie est usagée, faites de 1/8e à ¼ de tour quand la bougie est bien en place, pour comprimer la rondelle.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'essence ou des solvants à point d'éclair bas pour nettoyer la cartouche. Un incendie ou une explosion peut survenir.

Ne vérifiez pas le fonctionnement de la bougie si celle-ci est débranchée. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

10

Entretien du moteur

AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Pour éviter un démarrage accidentel, débranchez la gaine de la bougie.

Avant de basculer le moteur ou l'équipement pour vider l'huile, videz le réservoir en laissant le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

IMPORTANT

Ne laissez pas la poignée du démarreur frapper le guide de la corde. Ramenez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Pour éviter un démarrage accidentel, débranchez la gaine de la bougie.

IMPORTANT: Si le moteur doit être incliné pour le transport, pour une inspection ou pour enlever les brins d'herbe, assurez-vous que le côté du moteur avec la bougie reste sur le dessus. Le transport ou l'inclinaison du moteur du côté de la bougie peut provoquer de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement de la bougie ou la saturation du filtre à air par de l'huile.

Une inspection et des réglages périodiques du moteur sont essentiels pour obtenir des performances optimales. L'entretien régulier du moteur garantira également sa longue durée de vie. Les intervalles d'entretien recommandés et les opérations à effectuer sont répertoriés dans le tableau ci-dessous. Respectez les intervalles horaires ou autres, selon ce qui survient d'abord. Des intervalles plus courts sont nécessaires en cas d'utilisation dans des conditions difficiles.

Calendrier des opérations d'entretien

Tâches	Cinq pemières heures	Chaque utilisation ou toutes les 5 heures	Chaque saison ou toutes les 25 heures	Chaque saison ou toutes les 50 heures	Chaque saison ou toutes les 100 heures	Dates d'entretien
Vérification du niveau de l'huile à moteur		✓				
Vidange de l'huile à moteur	✓			✓ ††		
Vérification du filtre à air		✓				
Entretien du filtre à air					✓ †	
Vérification de la bougie			✓			
Entretien de la bougie						✓
Nettoyage du dispositif de protection		✓				
Nettoyage du silencieux		✓				

† À effectuer plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses.

†† En cas de charges importantes ou dans des températures élevées.

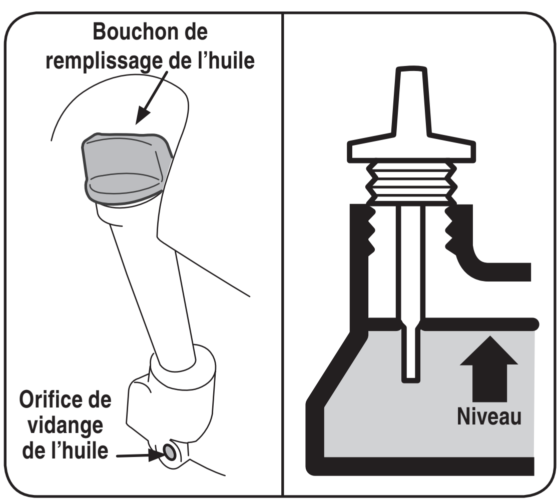


Figure 10-1

Vidange de l'huile

- Vérifiez souvent le niveau d'huile.
- Assurez-vous de maintenir l'huile au niveau correct.

Vérifiez toutes les 5 heures ou chaque jour avant de mettre le moteur en marche. Lisez les instructions concernant la vérification du niveau d'huile à la page 16.

Vidange de l'huile

IMPORTANT : Vérifiez le moteur à l'arrêt quand l'équipement est sur une surface plane. Videz l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour que l'huile coule plus facilement.

1. Retirez le bouchon de remplissage de l'huile et videz l'huile en enlevant le capuchon de l'orifice de vidange ou en tournant la tondeuse sur le côté (côté avec filtre à air sur le haut). Laissez l'huile couler dans un récipient approprié. Voir la Figure 10-1.

AVERTISSEMENT : Avant d'incliner le moteur ou l'équipement pour vider l'huile, videz le réservoir en laissant le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

9 Utilisation du moteur

Recommandations concernant le carburant
Utilisez une huile automobile (sans plomb ou à faible teneur en plomb pour minimiser les dépôts dans la chambre de combustion). N'utilisez jamais un mélange d'huile et d'essence ou une essence sale. Évitez de laisser de la saleté, de la poussière ou de l'eau pénétrer dans le réservoir.

AVERTISSEMENT : L'essence est un produit très inflammable qui risque d'exploser dans certaines situations.

Faites le plein dans un endroit bien aéré quand le moteur est arrêté. Ne fumez pas et n'autorisez aucune flamme nue ou étincelle à proximité de la tondeuse pendant que vous faites le plein ou là où vous remisez l'essence.

Ne remplissez pas excessivement le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le goulot de remplissage). Vérifiez ensuite que le bouchon est bien en place et serré à fond.

Faites attention de ne pas renverser d'essence en faisant le plein. Les éclaboussures et les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer. Vérifiez que les éclaboussures ont séché avant de mettre le moteur en marche.

Évitez tout contact répété ou prolongé de l'essence avec la peau et ne respirez pas les vapeurs d'essence.

Vérification du niveau de carburant
1. Nettoyez les alentours du goulot de remplissage avant de retirer le bouchon d'essence pour faire le plein.
2. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 2 cm en dessous de la base du goulot pour permettre l'expansion du carburant. Faites attention de ne pas déborder.

IMPORTANT : Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT : N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

1. Tirez sur le bouton du volet de départ qui se trouve sur la gauche du guidon supérieur. Voir la Figure 9-4.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire d'utiliser le volet de départ si le moteur est chaud ou si la température extérieure est élevée.

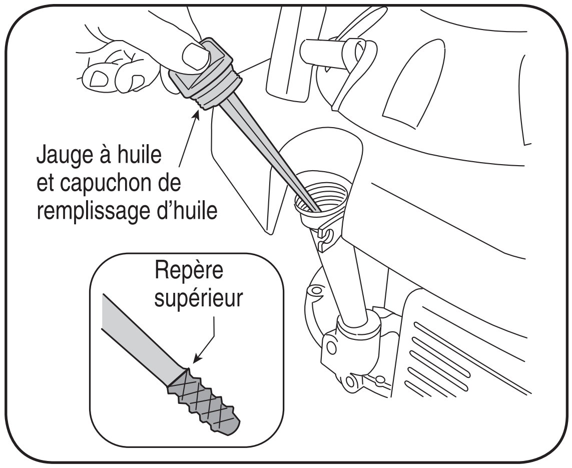


Figure 9-3

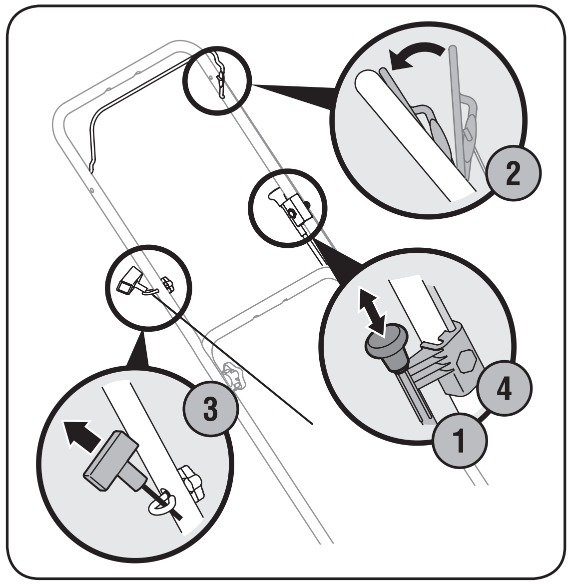


Figure 9-4

2. Placez-vous derrière la tondeuse, appuyez sur la commande de la lame et maintenez-la contre le guidon supérieur.
3. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement pour surmonter la compression, empêcher le recul et faire démarrer le moteur. Répétez au besoin. Voir la Figure 9-4.

IMPORTANT : Ne laissez pas la poignée du démarreur frapper le guide de la corde. Ramenez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur.

4. Poussez le bouton du volet de départ quand le moteur est chaud. Voir la Figure 9-4.

Arrêt du moteur

1 Lâchez la commande de la lame. Voir la Figure 9-4.

AVERTISSEMENT

N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

IMPORTANT

Ne laissez pas la poignée du démarreur frapper le guide de la corde. Ramenez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur.

IMPORTANT
Le moteur est expédié sans essence ni huile. L'utilisation du moteur avec une quantité d'huile insuffisante peut gravement endommager le moteur et annuler la garantie.

IMPORTANT
L'emploi d'une huile non détergente ou pour moteur à 2 temps peut abréger la durée de vie du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile quand le moteur à l'arrêt est de niveau.

Familiarisez-vous avec le moteur.

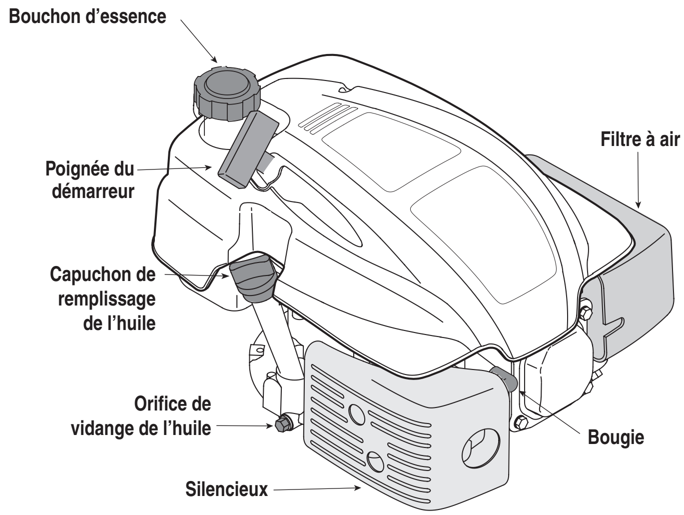


Figure 9-1 - Les principaux éléments du moteur. Le capot du moteur peut être différent.

Veuillez lire attentivement ce chapitre avant de mettre le moteur en marche. Comparez les illustrations de la Figure 9-1 avec votre tondeuse pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et des réglages.

Vérification initiale

Recommandations concernant l'huile

IMPORTANT : Le moteur est expédié sans essence ni huile. L'utilisation du moteur avec une quantité d'huile insuffisante gravement endommager le moteur et annuler la garantie.

- Faites le plein d'huile avant de mettre le moteur en marche. Ne remplissez pas excessivement. Le carter a une capacité de 20 oz. (0,60 litre).

Utilisez une huile hautement détergente de première qualité pour moteur à 4 temps ou équivalente, satisfaisant ou surpassant les critères établis par les fabricants automobiles américains pour les classifications SG et SF (qui figurent sur les bidons d'huile correspondants). L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale quelle que soit la température. Si une huile à viscosité unique est utilisée, choisissez la viscosité correspondant à la température moyenne de votre région en fonction du tableau de droite.

1. Viscosité unique
2. Viscosités multiples

IMPORTANT : L'emploi d'une huile non détergente ou pour moteur à 2 temps peut abréger la durée de vie du moteur.

Vérification du niveau d'huile

IMPORTANT : Assurez-vous de placer la tondeuse sur une surface plane et d'arrêter le moteur avant de vérifier le niveau d'huile.

1. Enlevez le capuchon de remplissage de l'huile et essuyez la jauge à huile. Voir la Figure 9-3.

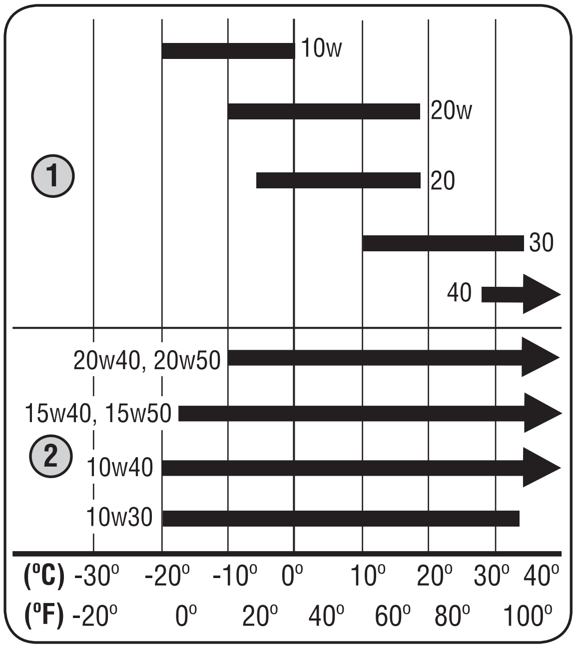
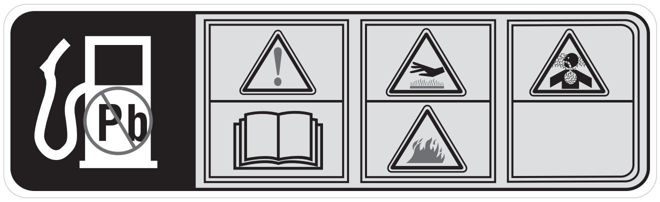
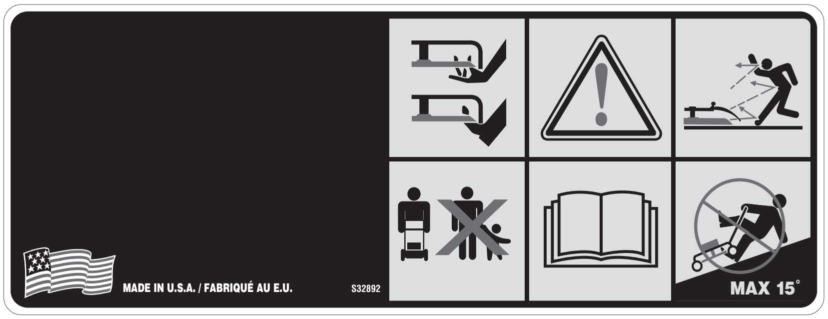


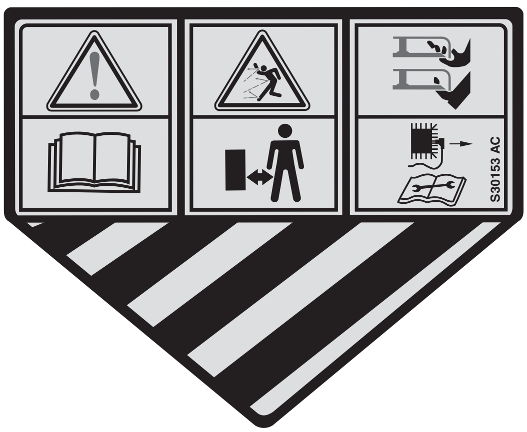
Figure 9-2 Température ambiante

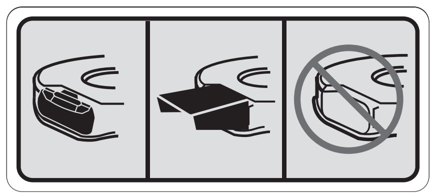
2. Enfoncez la jauge à huile dans le goulot de remplissage de l'huile sans la visser.
3. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez lentement de l'huile jusqu'à la limite supérieure sur la jauge. Voir la Figure 9-3.
4. Vissez la jauge à huile à fond avant de mettre le moteur en marche.

IMPORTANT : Ne remplissez pas excessivement. Une quantité excessive d'huile causera de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement des bougies ou la saturation du filtre à air par de l'huile.









7 Étiquettes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !

VOTRE RESPONSABILITÉ

Ne permettez l'utilisation de cette machine qu'à des personnes qui ont lu, qui comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans cette notice d'utilisation.

6 Dépannage

Pour toute réparation autre que les ajustements mineurs énuméré ici, adressez-vous à la station technique agréée.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. Volet de départ non activée. 5. La bougie est défectueuse. 6. Canalisation de carburant bouchée. 7. Le moteur est noyé.	1. Embrayez la poignée de commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Étranglez le moteur comme instruit dans le Chapitre “Fonctionnement”. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou replacez la bougie. 6. Nettoyez la canalisation. 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Fil de la bougie desserré. 2. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est eventée. 3. L'event du capuchon du réservoir est bouché. 4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 5. Le filtre à air est sale. 6. Machine fontionnant avec volet de départ fermé.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 3. Débouchez l'évent. 4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche. 5. Référez-vous à le chapitre “entretien de moteur”. 6. Appuyez à fond sur la commande du volet de départ.
Le moteur surchauffe.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le.
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. 2. Référez-vous à le chapitre “entretien de moteur”.
Vibrations excessives.	1. La lame est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame est déformée.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. 2. Contactez une station technique agréée.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe.	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame est émoussée.	1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguisez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Les roues ne sont pas bien positionnées. 2. La lame est émoussée.	1. Placez les quatre roues à la même hauteur. 2. Aiguisez ou remplacez la lame.

REMARQUE: Une lame déséquilibrée cause des vibrations qui peuvent endommager le moteur et la tondeuse. Assurez-vous de bien rééquilibrer la lame après l'avoir aiguisée. Le fabricant de la tondeuse ne peut être tenu responsable des dégâts causés par le mauvais équilibre de la lame.

REMARQUE: Démontez toujours la lame de son adaptateur pour vérifiez son bon équilibre.

7. Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusquà ce que la lame soit parfaitement équilibrée.
8. Avant de remonter la lame et son adaptateur sur la tondeuse, lubrifiez le vilebrequin et la surface intérieure de l'adaptateur avec une huile légère.
9. Placez l'adaptateur de la lame sur le vilebrequin, «l'étoile» à l'opposé du moteur. Voir la Figure 5-2. Placez la lame, le côté sur lequel la mention «Bottom» (ou le numéro de pièce) apparaît, à l'opposé de l'adaptateur. Alignez le support de la lame sur celle-ci en enfonçant les pattes dans les trous de la lame, puis insérez le boulon hex.
10. Serrez le boulon hex. au couple recommandé ci-dessous:

Couple de montage de la lame

Boulon centrale 450 po-lb min., 600 po-lb max.

Vérifiez périodiquement que TOUS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

Remplacement du déflecteur arrière

Il est installé sur l'arrière du plateau de coupe et a pour but de minimiser les risques de projection d'objets vers le conducteur. Remplacez le déflecteur arrière comme suit s'il est endommagé.

1. Pour démonter le déflecteur arrière usagé, soulevez le clapet arrière et pressez sur chaque côté du déflecteur pour le dégager des trous. Voir la Figure 5-3.
2. Dégagez le déflecteur du trou opposé et remplacez-le par le déflecteur neuf en appliquant les instructions dans l'ordre inverse.

Remisage hors saison

Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.

1. Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification.
2. L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse est déconseillée.
3. Consultez la page 20 quant aux instructions de remisage du moteur.
4. Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller.

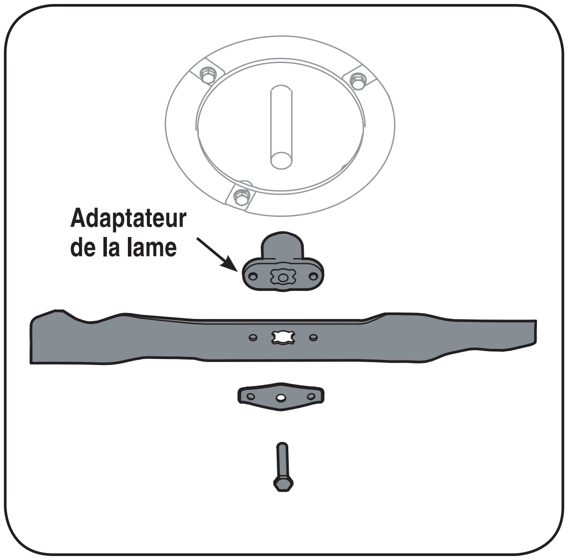


Figure 5-2

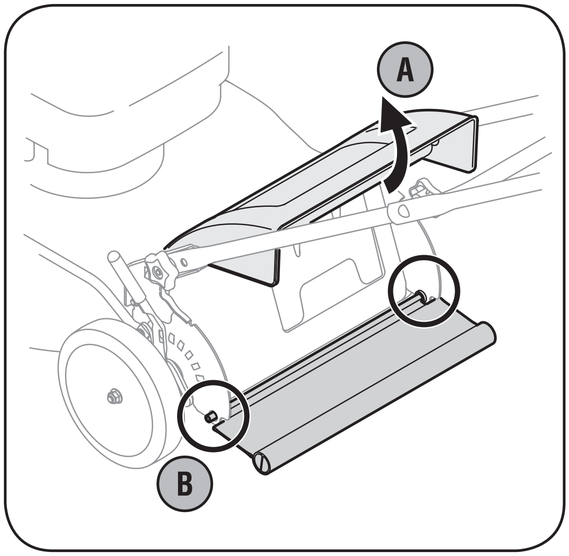


Figure 5-3

5. Entreposez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Ne la remisez pas près de produits corrosifs, comme des engrais.

REMARQUE: Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

5 Entretien

AVERTISSEMENT

Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour manipuler la lame en la démontant pour l'aiguiser ou la remplacer.

Si la lame est déséquilibrée, elle fera vibrer la tondeuse de façon excessive, mais elle pourrait aussi causer des dommages à la tondeuse ou même casser pendant qu'elle tourne, et causer de sérieuses blessures à l'utilisateur.

Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure de la lame par abrasion.

5 Entretien

AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant tout nettoyage, toute lubrification ou autre entretien sur la machine.

L'utilisation d'un nettoyeur pressurisé ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie de la tondeuse et à limiter sa facilité d'entretien.

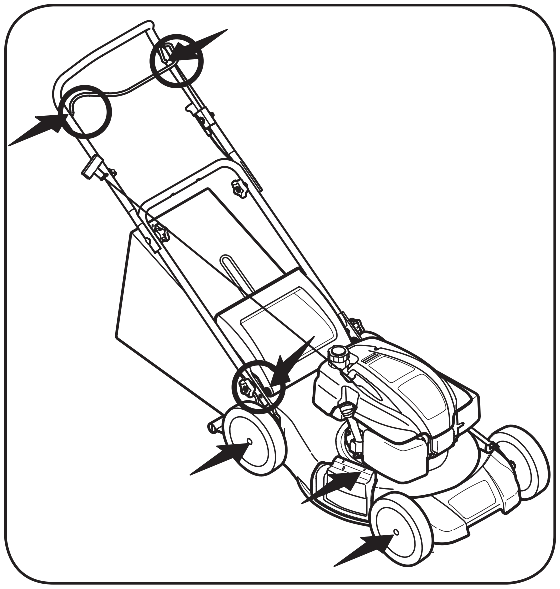


Figure 5-1

Recommandations d'ordre général

1. Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien.
2. La garantie de cette tondeuse ne s'applique pas à toute pièce qui a fait l'objet d'un emploi abusif ou d'une négligence. Pour bénéficier au maximum de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de cette notice.
3. La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
4. Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
5. Vérifez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens. Voir la Figure 5-1.
2. Lubrifiez les roulements à billes des roues au moins une fois par saison avec de l'huile fluide, tous les autres genres n'ont pas be soin d'être lubrifiées. Toutefois, si elles doivent être démontées pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon d'essieu et la surface intérieure de la roue avec une huile automobile légère.
3. Le ressort de torsion et le point de pivotement doivent être lubrifiés régulièrement avec une huile légère pour empêcher la rouille. Voir la Figure 5-1.

Moteur

1. Consultez le chapitre se rapportant à l'utilisation et à l'entretien du moteur dans cette d'utilisation.
2. Maintenez le niveau recommandé de l'huile à moteur.
3. Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures dans des condition d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des condition très poussiéreuses.
4. Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

Plateau de coupe

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe, les feuilles ou la saleté de s'y accumuler. Toute accumulation favorise la rouille et la corrosion et peut empêcher le déchiquetage efficace.

Inclinez la tondeuse et grattez le dessous du plateau de coupe avec un outil approprié (après avoir vérifié que la bougie est débranchée) pour nettoyer le plateau de coupe.

Entretien et remplacement de la lame

AVERTISSEMENT: Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour manipuler la lame en la démontant pour l'aiguiser ou la remplacer.

Examinez périodiquement l'adaptateur de lame pour y détecter tout fendillement éventuel, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez-le au besoin. Procédez comme suit pour l'entretien de la lame:

1. Débranchez toujours le fil de la bougie.
2. Basculez la tondeuse avec le filtre à air et le carburateur sur le haut.
3. Enlevez le boulon et le support de la lame qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Voir la Figure 5-2.
4. Dégagez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.
5. Pour l'affûter à nouveau, démontez-la puis meulez ou limez les bords tranchants en maintenant l'angle aussi près que possible du biseau original. N'essayez pas d'aiguiser la lame encore installée sur la tondeuse.
6. Il est **essentiel** que chaque tranchant soit affûté également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée.

4

Utilisation

AVERTISSEMENT

Les objets projetés par une tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la tondeuse, ou en effectuant tout entretien ou toute réparation.

Assurez-vous que seul le conducteur se trouve à proximité de la tondeuse au moment de sa mise en route ou pendant son utilisation. Ne faites jamais fonctioner la machine dans un local clos et mal aéré, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux. N'approchez pas les mains, pieds, cheveux et vêtements lâches des pièces en mouvement du moteur et de la tondeuse.

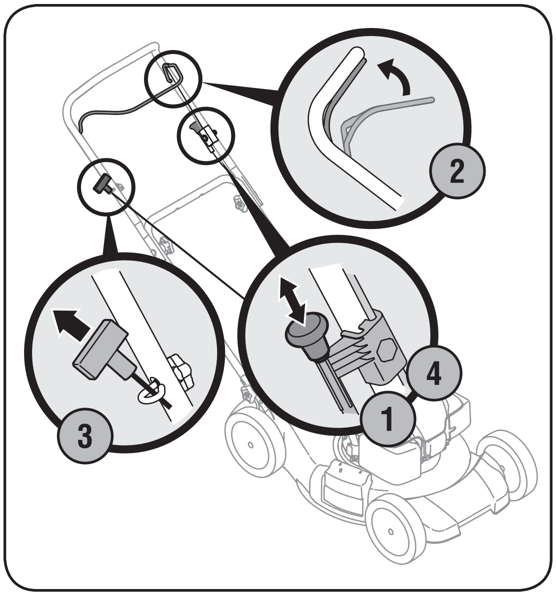


Figure 4-2

1. Tirez sur le bouton du volet de départ qui se trouve sur la gauche du guidon supérieur, Figure 4-2.

REMARQUE: Il ne sera pas nécessaire d'utiliser le volet de départ si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée.

2. Tenez-vous derrière la machine, appuyez sur la poignée de commande de la lame et maintenez-la contre le guidon supérieur, comme à la Figure 4-2.
3. Prenez la poignée du démarreur à lanceur de la façon illustrée et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul. Laissez la poignée revenir lentement jusqu'au boulon de guidage de la corde.

IMPORTANT: Ne laissez pas la poignée du démarreur à lanceur frapper le guide de la corde.

4. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, appuyez lentement sur le bouton du volet de départ. Voir la Figure 4-2.

Arrêt du moteur

1. Lâchez la poignée de commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.

AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

2. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur.

Utilisation de la tondeuse

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse sans le clapet d'éjection arrière ou l'ensemble du sac à herbe fermement fixé en place.

Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse ou le moteur. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur ou toute autre personne présente.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites examiner et réparer la machine rapidement.

Conseil d'utilisation

1. Pour obtenir les meilleurs résultats et déchiqueter efficacement, ne coupez pas l'herbe mouillée.
2. Une tonte plus étroite peut être nécessaire si l'herbe est nouvelle, drue ou humide.
3. Votre pelouse sera plus saine si vous ne tondez jamais plus d'un tiers de la longueur totale des brins d'herbe.
4. Continuez à tondre la pelouse à l'automne jusqu'à ce qu'elle cesse de pousser.
5. Ajustez la vitesse de déplacement en fonction des conditions de travail.
6. Si l'herbe a été permis de pousser en excès de 4 pouces, le déchiquetage est déconseillé. Utilisez d'abord le sac à herbe pour réduire la hauteur de l'herbe à 3-1/4 pouces ou moins, avant de déchiqueter l'herbe.

AVERTISSEMENT : Attendez que la lame se soit complètement immobilisée avant de travailler sur la tondeuse ou de retirer le sac à herbe.

REMARQUE : Voir la page 7 pour utiliser la tondeuse avec le sac à herbe, l'ensemble de déchiquetage ou l'ensemble d'éjection latérale.

4

Utilisation

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Ce mécanisme de commande est un dispositif de sécurité. N'essayez jamais d'éviter son emploi.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Commandes

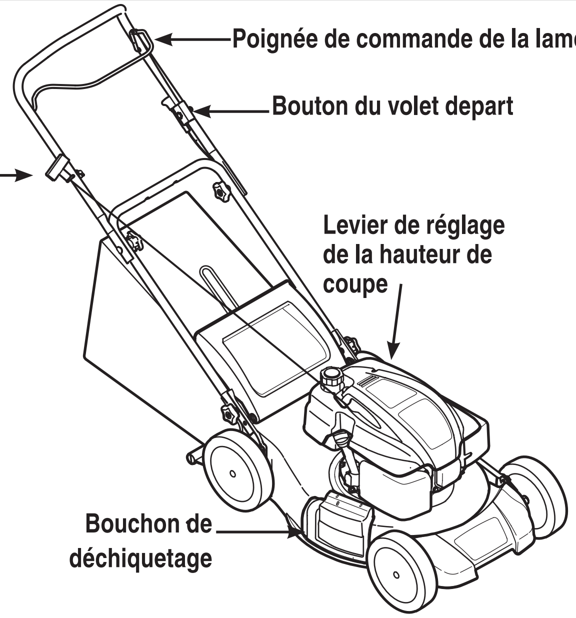


Figure 4-1

Poignée de commande de la lame

La poignée de commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Voir la Figure 4-1. Il faut serrer cette poignée contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la poignée arrête le moteur et la lame.

Démarreur à lanceur

Il est installé sur la droite du guidon supérieur. Tenez-vous derrière la tondeuse et tirez sur le démarreur à lanceur pour faire démarrer la tondeuse.

Bouchon(s) de déchiquetage (en option)

Ce bouchon sert à fermer l'ouverture de la goulotte d'éjection latérale et arrière pendant le déchiquetage ou la mise en sac de l'herbe coupée. Ne retirez jamais le bouchon à charnière, même si vous ne déchiquetez pas l'herbe.

Levier de réglage de la hauteur de coupe

La manette de réglage détermine la hauteur de coupe de la tondeuse. La manette de réglage se trouve au-dessus de la roue arrière gauche. Tirez sur la manette et écartez-la de la tondeuse pour régler la hauteur de coupe. Déplacez-la vers l'avant ou vers l'arrière à la hauteur voulue.

Bouton du volet de départ

Tirez sur le bouton pour utiliser le volet de départ du moteur. Il ne sera pas nécessaire d'utiliser le volet de départ si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée.

Pleins d'huile et d'essence

Pour tout renseignement sur le moteur, consultez le chapitre se rapportant au moteur dans la notice d'utilisation.

1. Ajoutez l'huile fournie avant de mettre le moteur en marche pour la première fois.
2. Faites le plein d'essence en suivant les instructions fournies dans le chapitre concernant le moteur dans cette notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

AVERTISSEMENT: Les objets projetés par une tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la tondeuse, ou en effectuant tout entretien ou toute réparation.

Avant de faire démarrer le moteur

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que seul le conducteur se trouve à proximité de la tondeuse au moment de sa mise en route ou pendant son utilisation. Ne faites jamais fonctioner la machine dans un local clos et mal aéré, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux. N'approchez pas les mains, pieds, cheveux et vêtements lâches des pièces en mouvement du moteur et de la tondeuse.

6. Démontez le bouchon de déchiquetage arrière avant d'installer le sac à herbe. Voir la Figure 3-5.
   a. Relevez le clapet d'éjection arrière.
   b. Retirez le bouchon de déchiquetage arrière.
7. Assemblage du sac à herbe sur la tondeuse
   a. Relevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse.
   b. Placez le sac à herbe sur la tige de pivotement. Lâchez le clapet pour qu'il repose sur le sac à herbe. Voir la Figure 3-6.

Pour enlever le sac à herbe et utiliser l'ensemble de déchiquetage, relevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Relevez le sac à herbe et dégagez-le de la tige de pivotement. Lâchez le clapet d'éjection arrière pour fermer l'ouverture sur l'arrière de la tondeuse.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse si les crochets du sac à herbe ne sont pas enfoncés dans la tige de pivotement et si le clapet arrière ne repose pas contre le haut du sac à herbe.

8. Pour installer le bouchon de déchiquetage arrière:
   a. Relevez le clapet d'éjection arrière et basculez le sac à herbe vers l'avant pour le dégager de la tige de pivotement.
   b. Installez le bouchon de déchiquetage arrière de la façon illustrée à la Figure 3-5 et relâchez le clapet d'éjection arrière.
9. Si la tondeuse est adaptée pour éjecter l'herbe sur le côté, assurez-vous que le sac à herbe a été démonté de la tondeuse et que le bouchon de déchiquetage arrière est en place.
   a. Relevez le bouchon de déchiquetage à charnière qui se trouve sur le côté du plateau de coupe. Voir la Figure 3-7.
   b. Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection latérale sous la goupille de la charnière du bouchon de déchiquetage à charnière. Rabaissez le bouchon de déchiquetage à charnière.

REMARQUE: Ne retirez jamais le bouchon de déchiquetage à charnière, même quand vous ne déchiquetez pas.

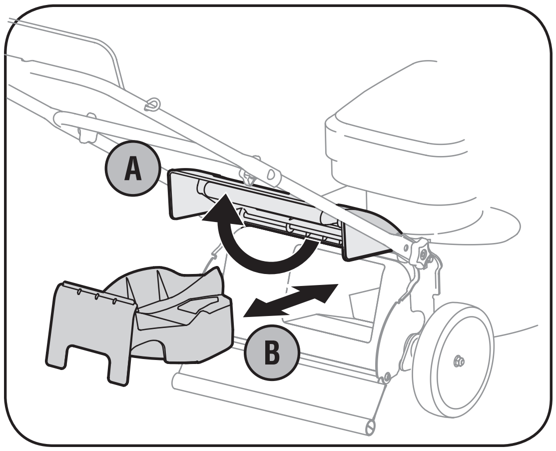


Figure 3-5

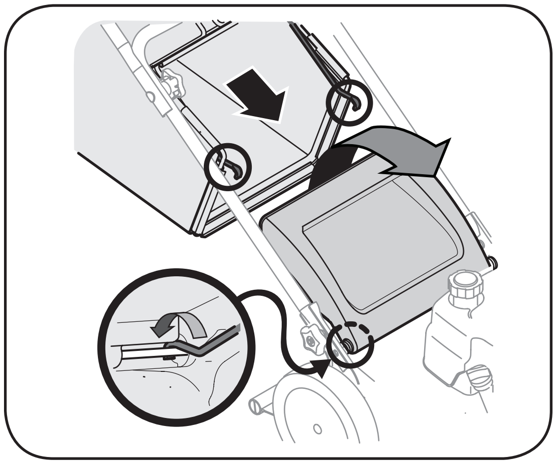


Figure 3-6

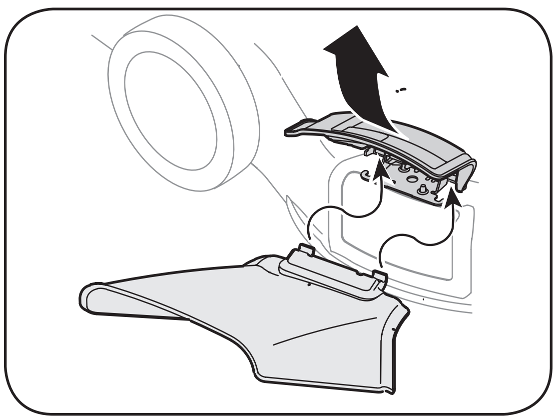


Figure 3-7

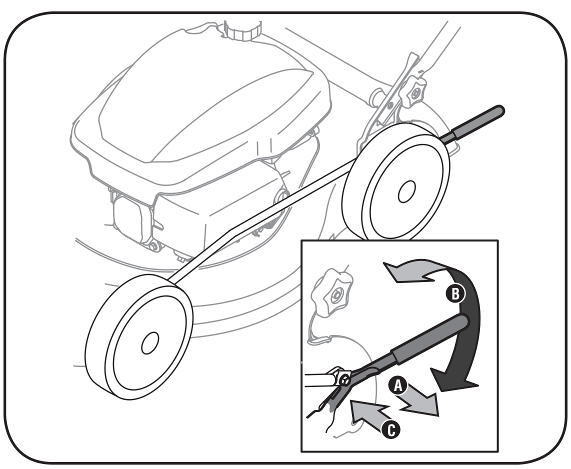


Figure 3-8

Réglage

Hauteur de coupe

La manette de réglage détermine la hauteur de coupe de la tondeuse. La manette de réglage se trouve au-dessus de la roue arrière gauche. Tirez sur la manette et écartez-la de la tondeuse pour régler la hauteur de coupe. Déplacez-la vers l'avant ou vers l'arrière à la hauteur voulue. Voir la Figure 3-8.

3 Instructions de montage et réglages

REMARQUE: Vérifiez que le sac à herbe est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur).

REMARQUE: Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon pour qu'ils ne gênent pas lors de l'installation du sac à herbe.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la tondeuse si les crochets du sac à herbe ne sont pas enfoncés dans la tige de pivotement et si le clapet arrière ne repose pas contre le haut du sac à herbe.

Toutes les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projectiles soulevés par la lame de blesser l'utilisateur de la tondeuse. NE DÉMONTEZ PAS CE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ.

3

Instructions de montage et réglages

AVERTISSEMENT

Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

IMPORTANT
Cette machine est expédiée SANS HUILE NI ESSENCE. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de le chapitre concernant le moteur dans cette notice d'utilisation.

IMPORTANT
Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon. Ne coincez pas le câble tout en soulevant le guidon vers le haut.

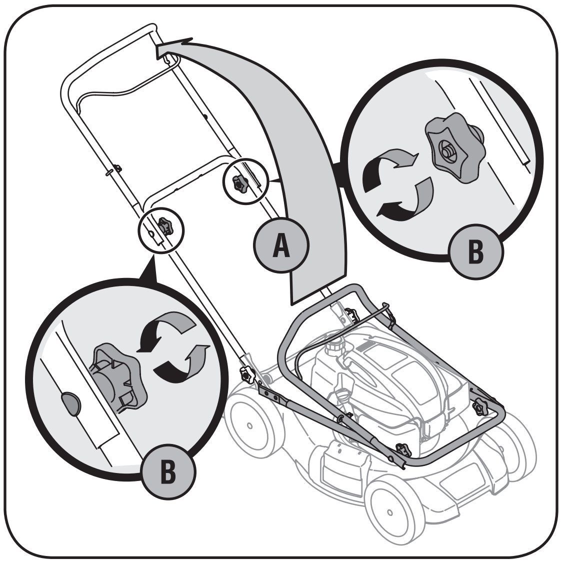


Figure 3-1

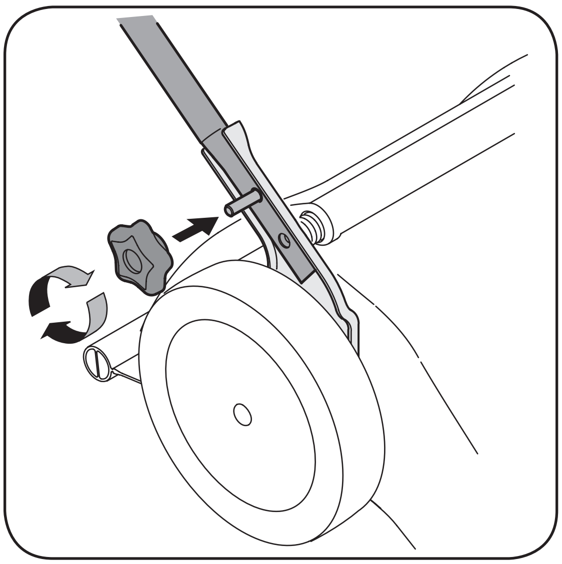


Figure 3-2

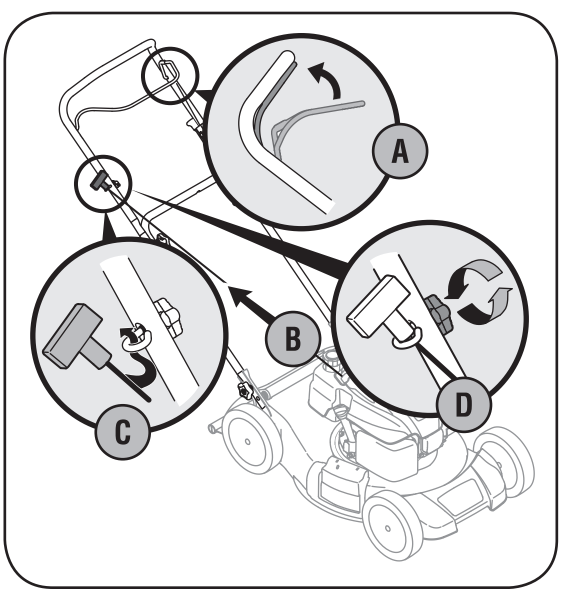


Figure 3-3

REMARQUE: *Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre tondeuse.*

1. Retirez les pièces détachées et les garnitures d'emballage qui peuvent se trouver entre les guidons supérieur et inférieur.
   a. Redressez le guidon supérieur vers vous pour le faire passer de la position A à la position de travail. Voir la Figure 3-1.
   b. Serrez les boutons qui maintiennent le guidon supérieur sur le guidon inférieur. Assurez-vous que le boulon ordinaire est bien enfoncé dans le guidon.
2. Serrez les boutons en forme d'étoile qui maintiennent le guidon inférieur sur les supports de montage. Voir la Figure 3-2. Assurez-vous que le boulon ordinaire est bien enfoncé dans le guidon.
3. Installation du guide de la corde. Voir la Figure 3-3.
   a. Pressez la manette de commande de la lame contre le guidon supérieur. Position A.
   b. Sortez lentement la corde du démarreur du moteur. Position B.
   c. Glissez la corde du démarreur dans le guide. Position C.
   d. Serrez l'écrou à oreilles du guide de la corde. Position D.
4. Maintenez les câbles contre le guidon inférieur avec l'attache-câble. Serrez l'attache-câble et coupez le surplus.
5. Assemblage du sac à herbe:
   a. Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous). Enfoncez les crochets de l'armature dans les trous des glissières en plastique du sac à herbe. Voir la Figure 3-4.
   b. Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature. Toutes les glissières en plastique, sauf celle du dessus du sac, s'accrochent de l'extérieur du sac. Le haut du sac s'attache de l'intérieur de celui-ci.

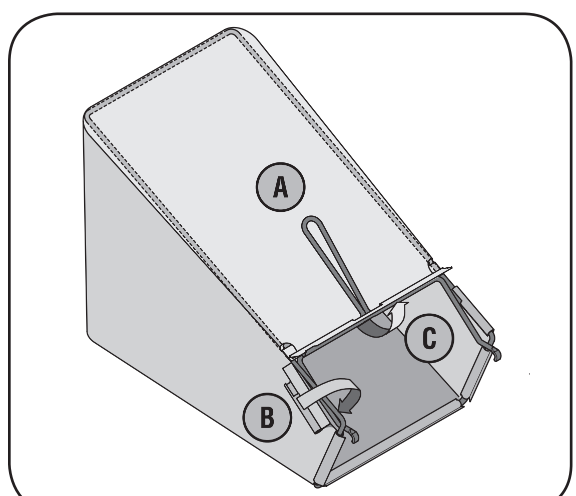


Figure 3-4

2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Vérifier toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre votre équilibre, lâchez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.

À NE PAS FAIRE:

1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

Enfant

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
5. Tenir des enfants loin de moteurs chauds ou tournants. Ils peuvent subir des brûlures graves d'un silencieux chaud.
6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

ENTRETIEN

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
2. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
3. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
4. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
5. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
6. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
8. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expension du carburant.
10. Resserrez bien le capuchon d'essence.
11. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
12. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
13. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
14. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Entretien général:

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Verifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
4. La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en le manipulant.
5. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
8. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la moteur tourne.
9. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentique seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez souvent l'état des conduites d'essence, du réservoir, du bouchon d'essence et autres raccords. Remplacez-les si vous détectez un fendillement ou une fuite.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Durée de vie utile moyenne

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

2

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine.

La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

2 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Utilisation en général

1. Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler la machine. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et les conseils d'utilisation de la machine avant de vous en servir.
3. Cette machine motorisée est un outil de précision, pas un jouet. Soyez par conséquent toujours très prudent. Le seul rôle de cette machine est de tondre le gazon. Ne l'utilisez jamais dans un autre but.
4. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité qui figurent dans cette notice d'utilisation. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
5. Seules des personnes mûres ayant pris connaissance des consignes de sécurité doivent être autorisées à utiliser cette machine.
6. Examiner soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fil métalliques os, jouets et autre objets qui pourraient vous trébuchez ou qui risque d'être ramassés et projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risque pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par un projectile, éloignez les enfants, passants et autres à au moins 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
10. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtement bien ajustés. Une chemise et un pantalon qui protègent les bras et les jambes et des chaussures à bout d'acier sont recommandés. N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou des tennis.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
13. De nombreuses blessures se produisent lorsque la tondeuse passe sur le pied à la suite d'une chute. Ne retenez pas la tondeuse si vous tombez. Lâchez immédiatement le guidon.
14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire reculer la tondeuse près d'un mur d'un autre obstacle, regardez d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
    a. Éloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
    b. Assurez votre stabilité.
    c. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longeur de bras seulement.
    d. Répétez selon les besoin.
15. N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.
16. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
17. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tenez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non éclenchée quand on la lâche.
18. N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous estimez que vous perdez votre équilibre, lâcher la poignée de commande de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.
19. Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courrez pas.
20. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
21. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêter le moteur et cherchez-en immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais aucune partie du corps dans le secteur de lame avant que vous ne soyez sûrs que la lame a arrêté de tourner.
23. N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir l'abattant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou d'autres dispositifs de sécurité appropriée, en place et qui fonctionnent correctement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures graves.
24. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la moteur tourne.
26. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce consigne peut causer des blessures graves.
27. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement la poignée du démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez-la rapidement. Le retour rapide de la corde du démarreur (le recul) attirera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourrez lâcher la poignée. Des fractures des os, hématomes ou foulures peuvent en résulter.
28. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez votre département de service à la clientèles pour le nom de votre concessionaire local.

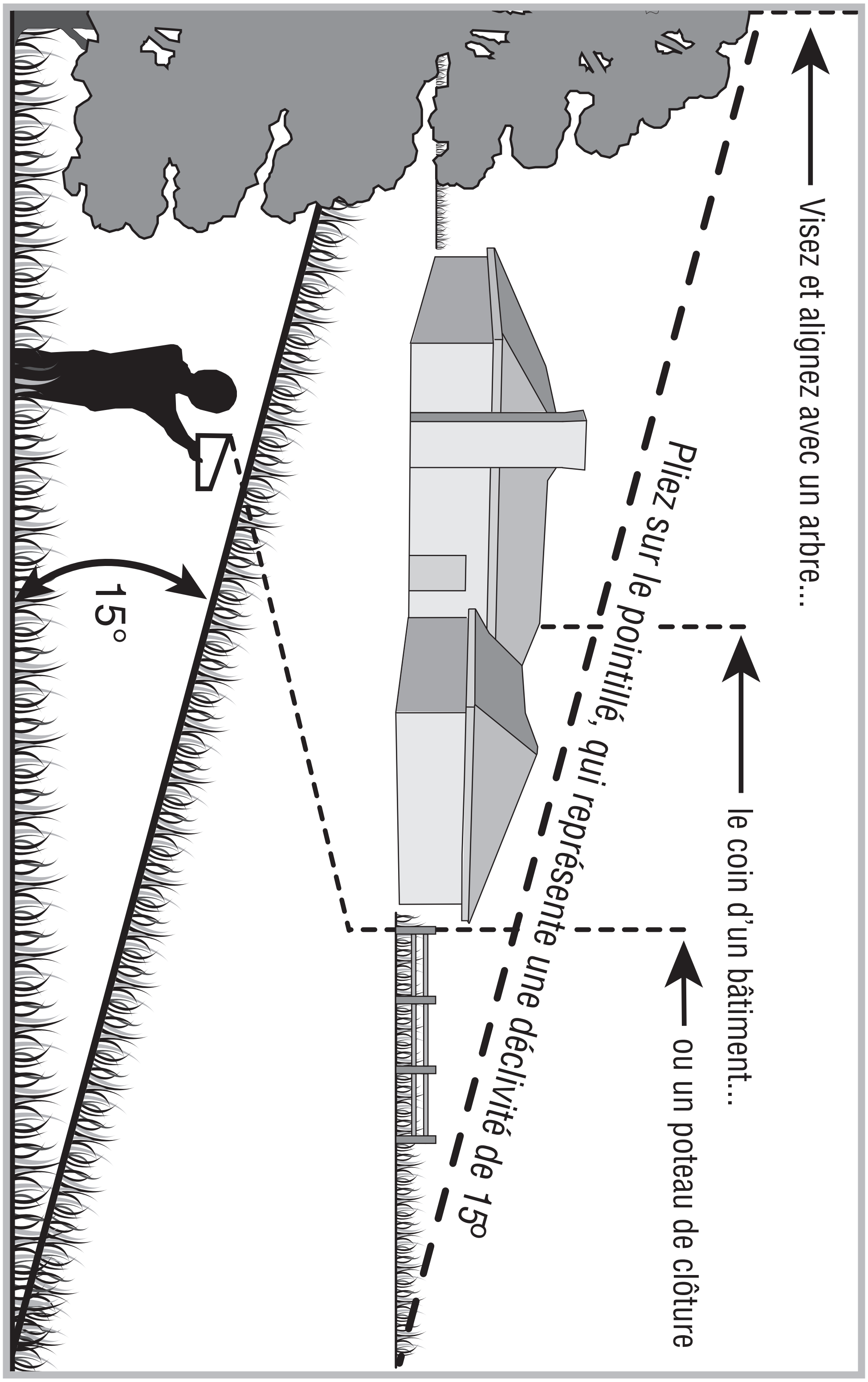
Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À FAIRE:

1. Travailler parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement, Faites très attention en changeant de direction sur une pente.

Server-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utillisez pas** cette tondeuse sur de telles pentes.



1

Inclinomètre

AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

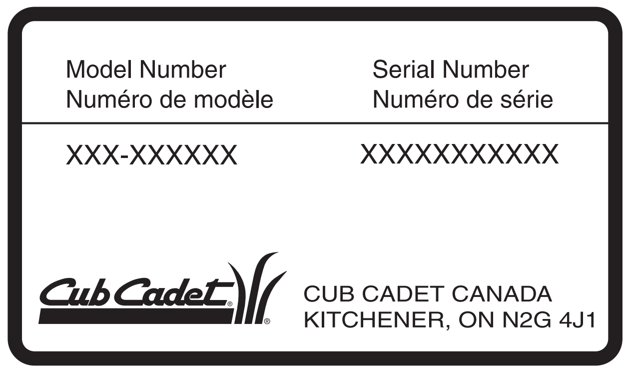
Utilisez les tracteurs À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Table des matières

Pour trouver le numéro de modèle

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVEL ÉQUIPMENT,
localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la machine à la poste de conduite et regardez à l'arrière de la machine.



Service après-vente

Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

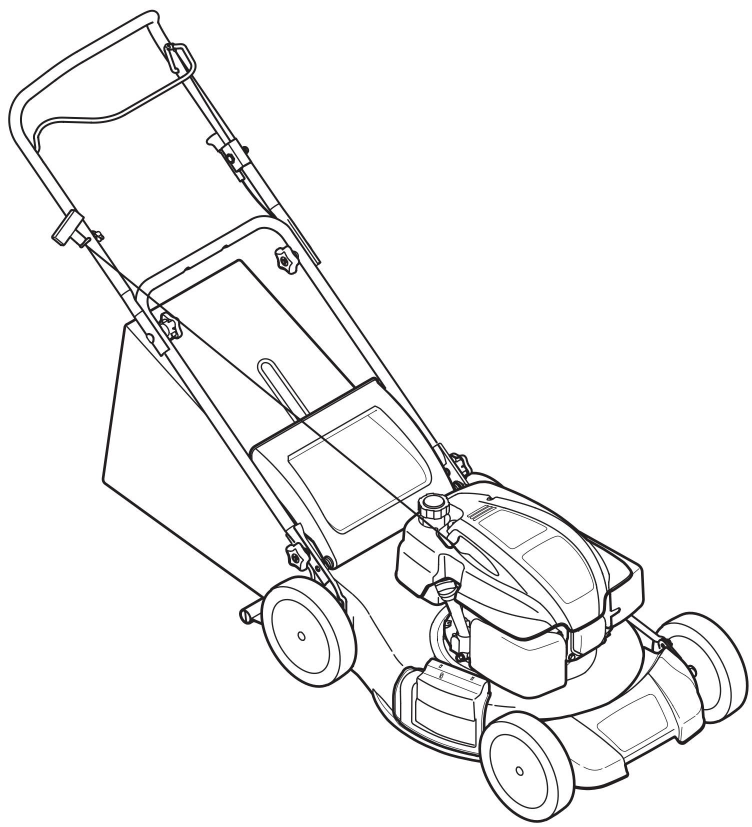
1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
3. Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est emballée séparément avec le produit.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Sécurité * Montage * Fonctionnement * Réglages * Entretien
Dépannage * Listes des pièces détachées * Garantie

NOTICE D'UTILISATION

Cub Cadet®



Tondeuse Rotative de 19 po - Modèle 18M

IMPORTANT:

LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE.

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

769-03084A
11/2/07